

CIRCULAR ACLARATORIA N° 02/25

Organismo Contratante

Organismo: ARMADA ARGENTINA

Datos Generales

UOC: 38/40 – MISION NAVAL LOGISTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Tipo de procedimiento: Licitación Privada

Número: 10

Año: 2025

Rubro: Servicios

Clase: De Etapa Única Nacional

Modalidad: SIN MODALIDAD

Requerimiento: 500019

Expediente N°: EX-2025-84177045- -APN-DEGMA#ARA

Ejercicio: 2025

Fecha: 06 de agosto del 2025

Objeto: "Adquisición de Servicios Puertuarios en el Puerto de Natal (Brasil) para el Destructor A.R.A. "LA ARGENTINA", en el marco del Ejercicio UNITAS LXVI - 2025".

Texto de la Circular aclaratoria: Por consulta efectuada a este organismo contratante por parte de oferentes se efectúa la siguiente aclaración:

Pregunta:

1. La unidad ARA *La Argentina* tiene previsto realizar maniobras de atraque en el muelle comercial del Puerto de Natal o en la Base Naval de Natal perteneciente a la Marinha do Brasil.
2. Asimismo, agradecería conocer en qué instalación se encuentra planificada la toma de combustible por parte del buque, con el objeto de coordinar las gestiones correspondientes.

Respuesta:

La escala en el Puerto de Natal se realizará en el Muelle Comercial, como así también la previsión para carga de combustible.

Text of the Circular: In response to inquiries from prospective bidders to this contracting authority, the following clarification is provided:

Question:

1. The ARA La Argentina is scheduled to carry out docking maneuvers at the commercial pier of the Port of Natal or at the Naval Base of Natal belonging to the Brazilian Navy?
2. I would also appreciate knowing at which facility the ship is scheduled to refuel, in order to coordinate the corresponding arrangements?

Answer:

The stopover in the Port of Natal is scheduled to take place at the Commercial Pier, where refueling is also planned.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: CIRCULAR ACLARATORIA N° 02-25

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.