



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
**AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA**

**Acta firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** DICTAMEN DE EVALUACIÓN

---

**ARMADA ARGENTINA**

**ESCUADRILLA AERONAVAL DE VIGILANCIA MARÍTIMA**

**DICTAMEN DE COMISIÓN EVALUADORA N° 01/2025**

En PUNTA INDIO, a los 26 días del mes de mayo de 2025, se reúne la Comisión Evaluadora de la Escuadrilla Aeronaval de Vigilancia Marítima designada por DI-2024-19-APN-COAN#ARA a efectos de evaluar las ofertas recibidas por la LICITACIÓN PRIVADA N° 01/2025, correspondiente al Requerimiento N° 500002, para la adquisición de sesiones de adiestramiento en simulador de vuelo de la aeronave Beechcraft Super King Air 200 para el COMANDO DE LA AVIACIÓN NAVAL.

De lo analizado se desprende que:

La presente Licitación Privada fue autorizada el 09 de mayo de 2025 y publicada el 12 de mayo de 2025.

Se cursaron invitaciones a las siguientes firmas:

- CAE
- FLIGHT RIGHT INC
- FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL
- SIMCOM AVIATION TRAINING
- RECURRENT TRAINING CENTER

Efectuado el acto de apertura de ofertas el día 20 de mayo de 2025 a las 10:00 hs, a continuación, se detallan las propuestas presentadas:

- HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS – FLIGHT RIGHT- \$ 77,920.00\*.
- FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC - \$ 95,000.00\*.

Asimismo, se formularon las siguientes observaciones:

- FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL INC ofrece un descuento a un total de USD 83,000.00\*.

\*Montos expresados en dólares estadounidenses (USD)

#### ANÁLISIS DE LAS OFERTAS:

##### **Oferta presentada por la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS – FLIGHT RIGHT**

Por el renglón N° 1 cotiza por un precio unitario de \$7,792.00 siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTE CON 00/100 (USD 77,920.00).

##### Requisitos formales:

- Presenta los Anexos debidamente firmados, cumpliendo lo establecido en el Artículo N° 8 del Pliego de Bases y Condiciones.
- Calidades ofrecidas: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Plazo de mantenimiento de la oferta: según lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones.
- Cantidades ofrecidas: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Condición de pago: según lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones.
- Plazo de entrega: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Ofertas alternativas: no presenta.
- Condicionantes: no se aprecian.

##### **Oferta presentada por la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC**

Por el renglón N° 1 cotiza por un precio unitario de \$9,500.00 siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES NOVENTA Y CINCO MIL CON 00/100 (USD 95,000.00). Además, ofrece un precio con descuento por un precio unitario de \$8,300.00 siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES OCHENTA Y TRES MIL CON 00/100 (USD 83,000.00).

##### Requisitos formales:

- Presenta los Anexos debidamente firmados, cumpliendo lo establecido en el Artículo N° 8 del Pliego de Bases y Condiciones.
- Calidades ofrecidas: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Plazo de mantenimiento de la oferta: según lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones.
- Cantidades ofrecidas: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Condición de pago: según lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones.

- Plazo de entrega: según lo solicitado en el Anexo II del Pliego de Bases y Condiciones.
- Ofertas alternativas: no presenta.
- Condicionantes: no se aprecian.

## RESUMEN DE LAS OFERTAS

De las ofertas recibidas las firmas HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS – FLIGHT RIGHT y FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC se ajustan a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones.

## RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, esta Comisión Evaluadora recomienda:

- Declarar admisibles las ofertas de HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS y FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC para el renglón N° 1, por ajustarse al Pliego de Bases y Condiciones, y por ser precio conveniente.
- Otorgar orden de mérito 1 para el renglón N°1, a la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC y adjudicar el renglón N°1, a la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC por un total de DÓLARES ESTADOUNIDENSES OCHENTA Y TRES MIL CON 00/100 (USD 83,000.00), valor con descuento, por ser de precio conveniente, ajustarse técnicamente a lo solicitado, y a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones.

Considerando que cuenta con una cabina de simulador KING AIR 200 SERIES EFIS 85, manufacturada por Beechcraft y de tipo SIM, de categoría “D”, destacando que, es el de mayor categoría en este tipo y que posee el mayor grado de semejanza con los equipamientos de navegación de las aeronaves empleados por nuestras unidades. Además, posee las versiones de simulador FUSION y PRO LINE 21, que son superiores en cuanto a equipamiento tecnológico.

Por otra parte, sin ser un condicionante, pero que aporta valor agregado la empresa brinda bibliografía actualizada aprobada por el fabricante de la aeronave, lo que permite actualizar la ya existentes en la escuadrilla.

- Otorgar orden de mérito 2 para el renglón N°1, a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS. Si bien destaca por su cotización al presentar un precio unitario de \$7,792.00 y siendo el total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTE CON 00/100 (USD 77,920.00), presenta una cuestión importante de diferencia entre los equipos montados en el simulador y los empleados usualmente por los miembros de la tripulación.

Debe considerarse el hecho de que poseen un segundo simulador, KING AIR B200, de características de cabina similares a las poseídas actualmente por la unidad, pero de categoría C.

Además, poseen un segundo simulador, BE-200/350 (FAA ID 1678), categoría D y con cabina FULL GLASS, siendo este mucho más avanzado en cuanto a DISPLAYS y equipos de navegación de los poseídos actualmente por nuestras unidades, ocasionando que las tripulaciones deban adecuarse y adiestrarse con equipos que distan de los empleados usualmente.

