



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
**AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA**

**Disposición**

**Número:**

**Referencia:** RQ 500002 - DISPOSICIÓN DE ADJUDICACIÓN LICITACIÓN PRIVADA N° 01/25  
ADQUISICIÓN DE SESIONES DE ADIESTRAMIENTO EN UN SIMULADOR DE VUELO DE LA  
AERONAVE BEECHCRAFT SUPER KING 200 BASED RECURRENT.

---

ARMADA ARGENTINA

WASHINGTON DC, 12 de junio de 2025

VISTO el Decreto Delegado N° 1023/01 y sus modificatorios y complementarios y lo actuado para la adquisición del Requerimiento N° 500002 de la JEFATURA DE OBTENCIÓN DE LA ARMADA, y

**CONSIDERANDO:**

Que mediante la Disposición MNLA, OC9 N° 01/25 (IF-2025-48764192-APN-DEMGMA#ARA) del JEFE DEL DEPARTAMENTO OBTENCIÓN DE LA MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, de fecha 9 de mayo de 2025, se autorizó la Licitación Privada N° 1/2025, para la adquisición de sesiones de adiestramiento en un simulador de vuelo de la aeronave Beechcraft Super King 200 based recurrent, que se efectivizó conforme a lo dispuesto en los artículos 11, 25 inciso c) y 26 inciso a) apartado 1 del Decreto Delegado N° 1023/01 y los artículos 12, 13 y 27 inciso b) del Decreto Reglamentario N° 1030/16 (orden 15).

Que se enviaron invitaciones a los correspondientes proveedores del rubro vía correo electrónico de fecha 9 de mayo de 2025, a fin de que puedan presentar sus ofertas (orden 19 al 23).

Que, asimismo, se difundió la presente Licitación Privada en el sitio web oficial de esta Misión Naval Logística (orden 24).

Que producido el Acto de Apertura de Ofertas, el 20 de mayo de 2025, se recibieron DOS (2) ofertas correspondientes a las firmas "HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS - FLIGHT RIGHT" y "FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC." (Orden 25).

Que con fecha 23 de mayo de 2025 se remitió el presente expediente junto con las ofertas recibidas y el cuadro comparativo a fin de que la Comisión Evaluadora interviniente emita el correspondiente dictamen (orden 32).

Que la Comisión Evaluadora de la ESCUADRILLA AERONAVAL DE VIGILANCIA MARÍTIMA, emitió el Dictamen N° (IF- 2025-60227394-APN-COAN#ARA), de fecha 4 de junio de 2025, y recomendó lo siguiente:

“...Declarar admisibles las ofertas de HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS y FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC para el renglón N° 1, por ajustarse al Pliego de Bases y Condiciones, y por ser precio conveniente.

Otorgar orden de mérito 1 para el renglón N°1, a la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC y adjudicar el renglón N°1, a la firma FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC por un total de DÓLARES ESTADOUNIDENSES OCHENTA Y TRES MIL CON 00/100 (USD 83,000.00), valor con descuento, por ser de precio conveniente, ajustarse técnicamente a lo solicitado, y a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones. Considerando que cuenta con una cabina de simulador KING AIR 200 SERIES EFIS 85, manufacturada por Beechcraft y de tipo SIM, de categoría “D”, destacando que, es el de mayor categoría en este tipo y que posee el mayor grado de semejanza con los equipamientos de navegación de las aeronaves empleados por nuestras unidades. Además, posee las versiones de simulador FUSION y PRO LINE 21, que son superiores en cuanto a equipamiento tecnológico. Por otra parte, sin ser un condicionante, pero que aporta valor agregado la empresa brinda bibliografía actualizada aprobada por el fabricante de la aeronave, lo que permite actualizar la ya existentes en la escuadrilla.

Otorgar orden de mérito 2 para el renglón N°1, a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS. Si bien destaca por su cotización al presentar un precio unitario de U\$S 7,792.00 y siendo el total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTE CON 00/100 (USD 77,920.00), presenta una cuestión importante de diferencia entre los equipos montados en el simulador y los empleados usualmente por los miembros de la tripulación. Debe considerarse el hecho de que poseen un segundo simulador, KING AIR B200, de características de cabina similares a las poseídas actualmente por la unidad, pero de categoría C. Además, poseen un segundo simulador, BE-200/350 (FAA ID 1678), categoría D y con cabina FULL GLASS, siendo este mucho más avanzado en cuanto a DISPLAYS y equipos de navegación de los poseídos actualmente por nuestras unidades, ocasionando que las tripulaciones deban adecuarse y adiestrarse con equipos que distan de los empleados usualmente...”.

Que el 5 de junio de 2025 se publicó el Dictamen de la Comisión Evaluadora en la página web de la Misión Naval Logística (orden 40).

Que vía correo electrónico, de fecha 5 de junio de 2025, se comunicó el Dictamen de Evaluación a los oferentes (orden 41 y 42).

Que el artículo 9° del Anexo al Decreto Reglamentario N° 1030/16 dispuso que los Ministerios que tengan a su cargo las Fuerzas Armadas y las Fuerzas de Seguridad fijarán las competencias para el dictado de los actos administrativos enumerados en el primer párrafo de ese artículo, en el ámbito de sus respectivas jurisdicciones, dentro de los límites establecidos en el ANEXO del precitado artículo 9.

Que en este orden de ideas, en la Resolución N° RESOL-2025-445-APN-MD del MINISTRO DE DEFENSA se establecieron las autoridades competentes para autorizar la convocatoria y elegir el procedimiento, aprobar los pliegos y la preselección de etapa múltiple, dejar sin efecto, declarar desierto, aprobar el procedimiento y adjudicarlo y declararlo fracasado, todo esto en los términos de lo previsto en el Decreto Delegado N° 1023/2001 y en el Anexo al Decreto N° 1030/16.

Que en el Anexo II de la citada Resolución -aplicable al ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA- se

determinó que los Jefes de las Misiones Logísticas podrán aprobar procedimientos y adjudicar licitaciones y concursos públicos o privados hasta el importe que represente QUINCE MIL MÓDULOS (M 15.000).

Que al efecto de establecer la autoridad competente, se recomendó tomar como parámetro de valor del MÓDULO, el establecido en el artículo 28 del Anexo al Decreto N° 1030/16, modificado por el Decreto N° 666/24 (vigente a partir del 1 de agosto de 2024), según la cotización vendedor del BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA (BNA) para el dólar estadounidense “divisa”, vigente en el SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA INTERNET (E-SIDIF) del MINISTERIO DE ECONOMÍA para operaciones electrónicas en el exterior.

Que el valor del MÓDULO actualmente asciende a la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES TREINTA Y TRES CON 75/100 (U\$S 33,75) y teniendo en cuenta que el valor estimado en el presente procedimiento es de DÓLARES ESTADOUNIDENSES OCHENTA Y TRES MIL CON 00/100 (U\$S 83,000.00), al día de la fecha no supera los QUINCE MIL MÓDULOS (M 15.000), por consiguiente, resulta competente para aprobar y adjudicar el procedimiento el señor JEFE DE LA MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Que como consecuencia de la derogación del Decreto Reglamentario N° 893/12 y a su vez habida cuenta que mediante el Artículo 3, Inciso c) del Decreto Reglamentario N° 1030/16, quedan excluidas las contrataciones en el extranjero realizadas por la Unidad Operativa de Contrataciones radicadas en el Exterior, la tramitación fuera del País requerirá que el Poder Ejecutivo Nacional dicte las Normas que las prevea.

Que mediante Dictamen, del 8 de noviembre de 2016, la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES manifestó no tener facultad de disponer la aplicación de la normativa que sustituya a la derogada para la gestión de las contrataciones en el exterior, pero a los efectos de no paralizar la gestión de los procedimientos de selección en el extranjero que han quedado sin regulación, ese organismo considera que hasta tanto se apruebe un reglamentación específica podrán aplicarse de forma análoga las Disposiciones del Reglamento aprobado por el Decreto Reglamentario N° 1030/16 y las normas complementarias dictadas en consecuencia, es decir, con las adaptaciones que resulten pertinentes, teniendo en consideración los usos y costumbres del lugar de ejecución del contrato, en tanto no fueran incompatibles con los principios generales contemplados en los artículos 1 y 3 del Decreto Delegado N° 1023/01.

Que la Auditoría Adscripta de la DIRECCIÓN GENERAL DEL MATERIAL DE LA ARMADA ha tomado la intervención correspondiente.

Que el suscripto está facultado para el dictado de la presente medida.

Por ello,

EL JEFE DE LA MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese lo actuado en la Licitación Privada N° 1/25 que tiene por objeto la adquisición de sesiones de adiestramiento en un simulador de vuelo de la aeronave Beechcraft Super King 200 based recurrent.

ARTÍCULO 2°.- Apruébese el Dictamen N° IF-2025-60227394-APN-COAN#ARA de la Comisión Evaluadora de la ESCUADRILLA AERONAVAL DE VIGILANCIA MARÍTIMA emitido con fecha 4 de junio de 2025.

ARTÍCULO 3°.- Adjudíquese el renglón N° 1 a la firma FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL INC. por resultar admisible, tener un precio conveniente y ajustarse a lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares por un total de DÓLARES ESTADOUNIDENSES OCHENTA Y TRES MIL CON 00/100 (U\$S 83,000.00).

ARTÍCULO 4°.- Asígnese el Orden de Mérito N° 2 a la firma HELIOS TECHNOLOGY & INNOVATION SAS - FLIGHT RIGHT para el renglón N° 1 por ser su oferta admisible y ajustarse a lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

ARTÍCULO 5°.- Impútese el importe de DÓLARES ESTADOUNIDENSES OCHENTA Y TRES MIL CON 00/100 (U\$S 83.000,00) en el PROGRAMA 098 – PLAN DE VIAJES AL EXTERIOR 2025 – CON CARGO A LA PARTIDA 256DIV-345-01000-3-000-00, correspondiente al Pago Arancel Simulador de vuelo King Air 200 Scenario Based Recurrent (1°, 2°, 3°, 4° y 5° GRUPO).

ARTÍCULO 6°.- Notifíquese en forma fehaciente la presente disposición a los oferentes que cotizaron en este procedimiento, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento del Régimen de Contrataciones de la Administración Nacional (artículo 74 del Anexo al Decreto N° 1030/16).

ARTÍCULO 7°.- Gírese para conocimiento y cumplimiento al Departamento Contabilidad y Finanzas de esta Misión Naval Logística para la afectación presupuestaria y la emisión de la Orden de Compra respectiva.

ARTÍCULO 8°.- Regístrese, comuníquese y archívese copia en el respectivo legajo.