

LICITACIÓN PRIVADA
Nº 12 / 2025
PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

Organismo Contratante: MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
UOC 038/40

Expediente Nro.: 500022

Modalidad: Sin modalidad

Clase: De etapa única

Objeto de la contratación: "Adquisición de Servicios Portuarios en Naval Station Mayport (In/Out) y Naval Station Norfolk (In/Out), para el Destructor A.R.A. "La Argentina", en el Marco del Ejercicio Unitas LXVI - 2025."

Retiro de las Bases y Condiciones de Licitación, Lugar y Dirección: MISIÓN LOGÍSTICA NAVAL ARGENTINA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA - 630 Indiana Ave NW, Washington, DC. 20004, USA: pagina web www.argnavallogistics.us ó por correo electrónico a contratacionesmnl@yahoo.com.ar. Fecha límite y hora: del 7 de agosto de 2025 a las 08:00 AM al 15 de agosto de 2025 a las 08.00 AM (hora del este).

Consultas a las Bases y Condiciones de la Licitación. Plazo y Hora: Desde las 08:00 AM hasta las 02:00 PM (hora del este) hasta tres (3) días hábiles anteriores a la fecha y hora del acto de apertura.

Lugar de presentación de ofertas: MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

Plazo y horario presentación de ofertas: Las ofertas podrán presentarse en la MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington DC 20004, EE.UU., ó remitirse por correo, fax ó mail **y se admitirán en el organismo contratante hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura.**

Lugar de apertura de ofertas: MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

Fecha y hora de la apertura de ofertas: 15 de agosto de 2025 a las 11:00 hs. (Eastern Time).

ANEXO I
PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

ARTÍCULO 1. NORMAS LEGALES

En todo cuanto no esté previsto en este pliego, esta contratación se regirá por el Decreto Delegado Nro. 1023/2001 y sus normativas modificatorias y complementarias vigentes en la República Argentina, los cuales se encuentran para conocimiento y/o consulta en las páginas de Internet: www.argentinacompra.gov.ar y www.infoleg.gov.ar, además podrán ser consultados de lunes a viernes de 08:00 AM a 12:00 PM (Eastern Time), en la Unidad Operativa de Contrataciones 038/40 de la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

ARTÍCULO 2. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

Esta convocatoria a formular ofertas se implementa para la "Adquisición de Servicios Portuarios en Naval Station Mayport (In/Out) y Naval Station Norfolk (In/Out), para el Destructor A.R.A. "La Argentina", en el Marco del Ejercicio Unitas LXVI - 2025."

ARTICULO 3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Las ofertas que no cumplan con los requisitos detallados en el **Anexo II**, podrán ser desestimadas sin reclamo alguno.

ARTÍCULO 4. CONSULTAS Y OBTENCION DEL PLIEGO

Los pliegos podrán ser consultados y retirados de lunes a viernes de 08:00 AM a 12:00 PM (Eastern Time), en la Unidad Operativa de Contrataciones 038/40 de la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, teléfono (202) 626-2170, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU. También se encuentran disponibles a través de nuestro portal www.argnavallogistics.us, o por mail al correo contratacionesmnla@yahoo.com.ar

ARTÍCULO 5. COMUNICACIONES

La totalidad de las comunicaciones que los interesados, oferentes y/o adjudicatarios necesiten llevar a cabo, se efectuarán exclusivamente con este Organismo Contratante (Misión Naval Logística en Estados Unidos de América). Podrán llevarse a cabo personalmente en la Misión Naval Logística sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU., por correo electrónico a contratacionesmnla@yahoo.com.ar, telegrama colacionado y/o carta certificada dirigida a la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

ARTÍCULO 6. PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

Considerando la experiencia de los actos licitatorios realizados en esta Misión Naval Logística en Estados Unidos de América y costumbres de plaza, las ofertas podrán presentarse:

- a. Personalmente en la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.
- b. Correo Electrónico a la dirección: justbidsmnla@yahoo.com

Este correo electrónico será de uso exclusivo para la recepción de ofertas. El mismo no puede ser utilizado para otros fines o consultas. La oferta no podrá ser modificada con posterioridad al vencimiento de plazo de presentación, sin que sea admisible alteración alguna en la esencia de las propuestas después de esa circunstancia.

ARTÍCULO 7. REQUISITOS PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

Las ofertas deberán presentarse cumpliendo los siguientes puntos:

- a. Formulario de cotización (**Anexo III**) que se adjunta al presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares.
- b. Entregarse, independientemente de su modalidad de presentación, hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura.
- c. Cotizar en idioma inglés o castellano y en dólares estadounidenses.
- d. En caso de presentarse en la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, deberá presentarse en sobre cerrado, formato original, sin membrete, firmas, leyendas o marcas de cualquier tipo que permitan la identificación de la empresa oferente, indicando en su cubierta la identificación del procedimiento de selección al que corresponde la oferta, precisando el día y horario de apertura.
- e. Se presentarán preferentemente escritas a máquina o manuscritas con tinta, en forma legible, debiendo ser firmadas por el oferente en todas sus hojas.
- f. Las enmiendas y/o raspaduras deberán ser debidamente salvadas al pie de la oferta y firmadas por el oferente. En caso contrario no se considerará válida en la parte afectada por la enmienda o raspadura.
- g. La presentación de las ofertas implica que el oferente conoce y acepta las condiciones del Pliego de Bases y Condiciones Particulares que rige el presente acto contractual.

ARTÍCULO 8. DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR CON LA OFERTA

- a. Completar el Formulario de Cotización (**Anexo III**) firmado en todas sus hojas, junto con la correspondiente oferta económica, según lo establecido en el Artículo 7 del presente pliego.
- b. Cuando el Organismo requirente lo solicite, se pedirán, folletos técnicos de los efectos ofertados con los datos del fabricante. En caso que dicho requerimiento sea posterior a la apertura, se intimará al oferente debiendo adjuntar los folletos técnicos en el plazo de 72 hs. contados a partir del día siguiente hábil desde la notificación de la intimación. Dicho incumplimiento tendrá como consecuencia la desestimación de la oferta.
- c. Toda documentación técnica exigida en las Condiciones Particulares (**Anexo II**) adjuntas al presente Pliego de Bases y Condiciones.
- d. Las ofertas que no estén firmadas por los titulares deberán ser acreditadas por la empresa, de forma que quien presente la oferta se encuentre facultado para ello.
- e. El oferente deberá constituir un domicilio especial a los fines de cursar las notificaciones que se le efectúen a raíz de su carácter de oferente/adjudicatario. No obstante, ello también podrán realizarse válidamente las notificaciones mediante medios alternativos de comunicación. Ej.: correo electrónico, fax, etc.

ARTÍCULO 9. CONTENIDO DE LA COTIZACIÓN

La cotización deberá contener:

- a. El precio unitario en números, expresado en dólares estadounidenses, siempre con referencia a la unidad de medida fijada en el formulario de cotización y el **total general de la propuesta, en letras y números**.
- b. En el caso que el total cotizado para cada renglón no correspondiere al precio unitario expresado, se tomará este último exclusivamente como precio cotizado. En la cotización se deberá incluir: Marca, modelo, año, NSN-Número de parte (cuando corresponda), período por el que se garantiza el artículo o servicio y en caso de ser necesario, las normas de calidad que deben cumplir los efectos.
- c. La cotización incluirá, en cada ítem cotizado, todos los gastos de manejo, envío y transporte de carga hasta el lugar de entrega especificado, con todas las licencias correspondientes al procesamiento del envío.
- d. Se aceptará descuento en el precio, por el total de renglones o por grupo de renglones, sobre la base de la cotización.

ARMADA ARGENTINA

*MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)*

- e. La oferta alternativa se aceptará como otra opción con sus condiciones y documentación, respetando siempre sobre las bases del citado Pliego de Bases y Condiciones Particulares que rige el presente acto contractual.
- f. En el caso de que se detecte un error en los montos totales cotizados, bien sea por renglón, por grupo de renglones o por el total general de la oferta, se tomará como válido el precio unitario cotizado.
- g. El precio cotizado será considerado único, fijo e invariable, durante todo el periodo que abarque el trámite de este procedimiento de selección y, asimismo, en el plazo de vigencia de la contratación adjudicada.

ARTÍCULO 10. RECEPCIÓN DE LA OFERTA

Todas las cotizaciones recibidas, independientemente de su forma de envío y/o recepción, serán resguardadas en el Departamento Contabilidad y Finanzas de esta Misión, hasta el día y horario de apertura establecido.

ARTÍCULO 11. PLAZO DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA

El oferente deberá mantener la oferta por el término de SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del Acto de Apertura de las Ofertas. En caso de no manifestar en forma fehaciente la voluntad de no renovar la oferta con una antelación mínima de DIEZ (10) días al vencimiento del mencionado plazo, aquéllas se considerarán prorrogadas automáticamente por un término igual de SESENTA (60) días y así sucesivamente. El oferente podrá manifestar en su oferta que no renueva el plazo de mantenimiento de la misma al segundo periodo o que la mantiene por una determinada cantidad de periodos.

ARTÍCULO 12. REPUESTOS

No aplica.

ARTÍCULO 13. GARANTÍAS DE LOS EFECTOS Y/O SERVICIOS

Los Servicios Portuarios ofertados deberán estar garantizados indefectiblemente por su fabricante, proveedor o adjudicatario.

ARTÍCULO 14. ACLARACIONES PREVIAS A LA APERTURA DE OFERTAS

Con antelación a la iniciación del acto de apertura, los interesados podrán solicitar a este Organismo Contratante todos los antecedentes complementarios que consideren necesarios y solicitar las aclaraciones u observaciones que juzguen pertinentes hasta SETENTA Y DOS (72) horas hábiles previas a la apertura. Tales gestiones deberán ser posibilitadas y los pedidos satisfechos, en tanto con ello no se altere el debido pie de igualdad.

Este Organismo Contratante se reserva el derecho de modificar el presente pliego mediante circulares aclaratorias o modificatorias mediante los mismos medios utilizados para difundir y publicar el llamado original con VEINTICUATRO (24) horas hábiles anteriores a la fecha originaria fijada para la presentación de las ofertas.

ARTÍCULO 15. APERTURA DE LAS OFERTAS

La apertura se efectuará en el lugar, día y horario designado, confeccionándose a tal efecto la correspondiente Acta de Apertura.

- a. Podrán estar presentes en este acto todos los interesados que deseen presenciarlo.
- b. Las ofertas que no se presentaren hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura, no podrán bajo ningún concepto aceptarse, aun cuando el acto no se hubiere iniciado. (Artículo 6 y 7, del presente Pliego).
- c. Si el día señalado para la apertura de las ofertas resultara no laborable, el acto tendrá lugar el día siguiente hábil a la misma hora.

ARTÍCULO 16. DESESTIMACIÓN DE LAS OFERTAS

Podrían ser objeto de desestimación, las ofertas que:

- a. No estén firmadas por el oferente.
- b. Estén escritas a lápiz o a través de cualquier medio que permita su alteración.
- c. Contenga condicionamientos que las tornen inadmisibles.
- d. Tengan raspaduras o enmiendas en las partes fundamentales "precio", "cantidad", "plazo de mantenimiento", "plazo de entrega", o alguna otra parte que haga a la esencia del contrato y no hayan sido debidamente salvadas.
- e. Se aparten de las bases de la contratación o impidan la exacta comparación con las demás ofertas.
- f. Ofrezcan un precio cotizado que mereciera la calificación de vil o no serio.

ARTÍCULO 17. DESEMPATE DE OFERTAS

En el caso de empate de ofertas, se invitará a los respectivos oferentes para que en forma escrita formulen una mejora de precio en los tiempos que se fijen oportunamente, en caso de persistir el empate se procederá al sorteo público de las ofertas empatadas, para lo cual se fijará la fecha y horario del sorteo.

ARTÍCULO 18. GARANTÍA

De acuerdo al uso y costumbre de plaza, y en concordancia con el Artículo 31 del Decreto N° 1023/01, no se requerirá al adjudicatario la presentación y/o constitución de garantías.

No obstante, lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del Organismo Contratante que así lo disponga, sin que puedan interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago.

ARTÍCULO 19. PRESENTACIÓN DE CONTRAGARANTÍA

No aplica.

ARTÍCULO 20. CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

Entre las ofertas recibidas que cumplan con la totalidad de las especificaciones técnicas requeridas y resulten ser admisibles, la adjudicación recaerá en la que resulte más conveniente por la totalidad de los ítems especificados para cada puerto, realizándose la adjudicación global a un único oferente, teniendo en cuenta para ello el precio, la calidad del bien, la idoneidad del mismo y demás condiciones establecidas en el presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares y sus anexos.

Ítems por puerto:

- ITEMS DEL 1 AL 2: GRUPO PUERTO MAYPORT, (ESTADOS UNIDOS).
- ITEMS DEL 3 AL 8: GRUPO PUERTO NORFOLK (ESTADOS UNIDOS).
- ITEMS DEL 9 AL 10: GRUPO PUERTO MAYPORT, (ESTADOS UNIDOS).

ARTÍCULO 21. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

De acuerdo a lo establecido en el artículo 20 del Decreto 1023/2001, el contrato quedará perfeccionado con la notificación y aceptación de la Orden de Compra por parte del adjudicatario, efectuada por la autoridad competente dentro de los DIEZ (10) días posteriores hábiles de la fecha de notificación de la adjudicación.

ARTÍCULO 22. DEJAR SIN EFECTOS ACTOS LICITARIOS

ARMADA ARGENTINA

*MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)*

Antes del perfeccionamiento del contrato, el Organismo Contratante se reservará la facultad de dejar sin efecto el llamado, sin que los oferentes o interesados tengan derecho por ello a exigir indemnización o importe alguno.

ARTÍCULO 23. FECHA DE ENTREGA

Las provisiones de los servicios Portuarios se realizarán durante la estadía del destructor A.R.A. "LA ARGENTINA" en las Naval Station Mayport y Naval Station Norfolk, EE.UU especificados en el Anexo II y en el Anexo III.

ARTICULO 24. COSTOS DE FLETE, LICENCIAS, AGENCIA MARITIMA Y OTROS GASTOS

El costo del flete, licencias, agencia marítima y cualquier otro gasto deberá ser incluido en el valor unitario del ítem cotizado para cada renglón. Asimismo, todos los elementos/sistemas de protección y/o de contención que sean exigidos en los puertos donde se efectúe el practicaaje deberán ser provistos y correrán por cuenta y cargo del adjudicatario, como así también, toda coordinación y/u otro elemento tangible o no tangible que pudiera requerirse o surgir para la concesión del servicio correspondiente. Todas aquellas ofertas que coticen los costos de flete, licencias y otros de forma separada al valor unitario del ítem no serán consideradas como válidas.

ARTÍCULO 25. LUGAR DE ENTREGA

El lugar de entrega de los servicios Portuarios para el Destructor A.R.A. "La Argentina" será en las Naval Station Mayport y Naval Station Norfolk, EE.UU según Anexo II.

ARTÍCULO 26. CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

El adjudicatario cumplirá la prestación a que se hubiere obligado ajustándose a las formas, plazos, lugar y demás especificaciones establecidas en el presente Pliego de Bases y Condiciones y en la Orden de Compra.

ARTÍCULO 27. EXTENSIÓN DEL PLAZO DE CUMPLIMIENTO DE LA PRESTACIÓN

La solicitud por extensión de plazo de entrega por causa justificable deberá presentarse antes del vencimiento del plazo de cumplimiento de la prestación fijado en la Orden de Compra, exponiendo los motivos de la demora. Será admisible sólo cuando existan causas debidamente justificadas y las necesidades del Organismo Contratante admitan la satisfacción de la prestación fuera de término, todo ello sin perjuicio de las multas correspondientes.

ARTÍCULO 28. CASOS FORTUITOS O DE FUERZA MAYOR

La existencia de casos fortuitos o de fuerza mayor que impidan el cumplimiento de los compromisos contraídos por los adjudicatarios deberá ser puesta en conocimiento del Organismo Contratante. Los adjudicatarios deberán hacerlo dentro de los DIEZ (10) días corridos de producido o desde que cesaren sus efectos. Transcurrido dicho término, no podrá invocarse el caso fortuito o de fuerza mayor.

ARTICULO 29. PLAZO PARA LA CONFORMIDAD DE LA RECEPCIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS

La conformidad de la recepción final se otorgará dentro del plazo de (10) días hábiles posteriores al servicio de practicaaje. Dicho plazo comenzará a correr a partir del día hábil inmediato siguiente al de la provisión del servicio, o al del vencimiento del periodo que se hubiera establecido en el Pliego, todo ello en concordancia con el Anexo II, Artículo 6 del presente Pliego de Bases y Condiciones.

ARTICULO 30. ENTREGA DE FACTURACION

Las facturas debidamente firmadas por personal del Destructor A.R.A. "La Argentina" especificadas en este pliego deberán ser presentados en 630 Indiana Ave NW, Washington DC 20004, EE.UU. ó por mail a

ARMADA ARGENTINA

MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)

las direcciones indicadas, lo que dará comienzo al plazo fijado para el pago:
contratacionesmnla@yahoo.com.ar y ruben.bolognesi@argnavy.org

ARTICULO 31. CONSULTAS

Toda comunicación relacionada a condiciones y plazos de entrega, órdenes de compra y/o facturación, deberá cursarse exclusivamente con este Organismo Contratante.

La Misión Naval Logística en los Estados Unidos de América no será responsable por las consecuencias de las comunicaciones y/o consultas que el interesado, oferente y/o adjudicatario establezca con organismos diferentes al contratante.

ARTÍCULO 32. MODALIDAD DE PAGO


El pago del monto establecido en la Orden de Compra se efectuará dentro del plazo de **NOVENTA (90) días corridos**, a partir de la recepción de la factura y dependiendo de la disponibilidad de fondos para el pago a proveedores.

ARTÍCULO 33. FORMA DE PAGO

El Banco de la Nación Argentina - Casa Central, transferirá electrónicamente los fondos a la cuenta corriente propuesta por el adjudicatario. Por tal razón, una vez adjudicados, se requerirán todos los datos que sean necesarios para la realización de la Transferencia Bancaria. El pago se efectuará por el monto en dólares estadounidenses nominalmente expresado en la Orden de Compra. En ningún caso se admitirá actualización monetaria, indexación por precio, variación de costo o repotenciación de deudas.

ARTICULO 34. CERTIFICADO DE USUARIO FINAL

En los casos que correspondiere, el adjudicatario deberá requerir a este Organismo Contratante la firma del Certificado de Usuario Final, siendo esto condicionante para la aprobación de la autorización por parte del Departamento de Estado o Departamento de Comercio. -



DAVID ALEJANDRO VILLEGAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ARMADA ARGENTINA

MISSION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)

ANEXO II
CONDICIONES PARTICULARES

1. OBJETO

La presente establece las condiciones particulares para la "Adquisición de Servicios Portuarios en Naval Station Mayport (In/Out) y Naval Station Norfolk (In/Out), para el Destructor A.R.A. "La Argentina", en el Marco del Ejercicio Unitas LXVI - 2025."

2. SERVICIO A ADQUIRIR

GRUPO	ÍTEM	FECHA DE ARRIBO	FECHA DE ZARPADA	DESCRIPCIÓN	UM	CANTIDAD	CALIDAD
1	1	13 / 09 / 2025	18 / 09 /2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO MAYPORT.	SV	1	FN
	2	13 / 09 / 2025	18 / 09 /2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO MAYPORT.	SV	1	FN
2	3	04 / 10 / 2025	08 / 10 /2025	SERVICIO DE AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. PRACTICAJE (IN/OUT) – PUERTO NORFOLK.	SV	1	FN
	4	04 / 10 / 2025	08 / 10 /2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERVICIO DE REMOLCADORES (IN/OUT) – PUERTO NORFOLK.	SV	1	FN
	5	04 / 10 / 2025	08 / 10 /2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO NORFOLK.	SV	1	FN
	6	04 / 10 / 2025	08 / 10 /2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO NORFOLK.	SV	1	FN
	7	04 / 10 / 2025	08 / 10 /2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO NORFOLK.	SV	1	FN
	8	04 / 10 / 2025	08 / 10 /2025	SERVICIO DE AGENCIA MARÍTIMO. OBS. BOOM DE CONTENCIÓN. – PUERTO NORFOLK.	SV	1	FN
3	9	10 / 10 / 2025	13 / 10 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO MAYPORT.	SV	1	FN

ARMADA ARGENTINA

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)*

	10	10 / 10 / 2025	13 / 10 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO MAYPORT.	SV	1	FN
--	----	----------------	----------------	---	----	---	----

3. OBSERVACIONES GENERALES**CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LA UNIDAD NAVAL****DESTRUCTOR A.R.A. “LA ARGENTINA”**

ESLORA: 125.90 MTS.

ESLORA ENTRE PERPENDICULARES: 119.90 MTS.

MANGA LINEA DE FLOTACIÓN: 14 MTS.

MANGA CUBIERTA PPAL: 15 MTS.

PUNTAL: 9.30 MTS.

CALADO MEDIO: 4.32 MTS.

CALADO MÁXIMO PROA: 4.55 MTS.

CALADO MÁXIMO POPA: 4.92 MTS.

CALADO MAX. BORDE INF. SONAR: 6.2 MTS.

DESPLAZAMIENTO: 3630 TON.

AUTONOMÍA: 4000 MILLAS A 18 NUDOS O 30 HORAS A MÁXIMA VELOCIDAD.

4. ASPECTOS A TENER EN CUENTA PARA COTIZAR:

En atención a la naturaleza de los servicios que se pretenden contratar y al efecto de una organización más eficiente de los recursos, la cotización se realizará por grupo de renglones que estará determinado por el puerto en el que se deban prestar estos servicios independientemente de ello, cada oferente deberá cotizar cada ítem utilizando el formulario correspondiente.

GRUPO N°1 – MAYPORT (EE. UU): RENGLONES 1 Y 2.

GRUPO N°2- NORFOLK (EE. UU): RENGLONES 3 AL 8.

GRUPO N°3 – MAYPORT (EE. UU): RENGLONES 9 Y 10.

ARMADA ARGENTINA

MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)

GRUPO	RENGLÓN	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
1	1	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO MAYPORT.	SV	1
	2	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO MAYPORT.	SV	1
2	3	SERVICIO DE AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. PRACTICAJE (IN/OUT) – PUERTO NORFOLK.	SV	1
	4	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERVICIO DE REMOLCADORES (IN/OUT) – PUERTO NORFOLK.	SV	1
	5	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO NORFOLK.	SV	1
	6	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO NORFOLK.	SV	1
	7	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO NORFOLK.	SV	1
	8	SERVICIO DE AGENCIA MARÍTIMO. OBS. BOOM DE CONTENCIÓN. – PUERTO NORFOLK.	SV	1
3	9	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO MAYPORT.	SV	1
	10	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO MAYPORT.	SV	1

DESCRIPCIÓN DE LOS RENGLONES**GRUPO N°1- SERVICIO PORTUARIO MAYPORT (EE. UU)**

FECHA DE ARRIBO APROX: 13/09/25.

FECHA DE ZARPADA APROX: 18/09/25.

RENGLÓN 1– SERVICIOS PORTUARIOS MUELLE (IN/OUT): Que implique el uso de instalaciones, servicios de amarradores, seguridad si no estuviera contemplado dentro de otro ítem, etc.

- AGUA POTABLE- USO: 240 M3.

- AGUA SERVIDAS/ RESIDUALES – CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN (2 SERVICIOS) – USO: 360 M3.

ARMADA ARGENTINA

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)*

- BASURA DE ORIGEN EXTRANJERO- UN (1) CONTENEDOR DE BASURA REGULADO POR EL USDA (FSG)- USO: 1,2 TN.

RENGLÓN 2- AGENCIAMIENTO MARÍTIMO: Se deberá cotizar los honorarios de agenciamiento, teniendo en cuenta los respectivos impuestos, tasas, contribuciones o gastos que se relacionen con el objeto de la contratación como por ejemplo, pago de garantías, contribuciones bancarias, inmigración, uso del canal, etc.

GRUPO N°2- SERVICIO PORTUARIO NORFOLK (EE. UU)

FECHA DE ARRIBO APROX: 04/10/25.

FECHA DE ZARPADA APROX: 08/10/25.

RENGLÓN 3- SERVICIO DE PRACTICAJE: Se deberá cotizar un (1) único servicio de practica, que contemplará: Práctico de Barra desde Cabo Henry hasta la Estación Naval de Norfolk (NSN) hasta Cabo Henry (Obligatorio para Buques con Bandera Extranjera) y Práctico de Atraque desde la Boya 3 del Río Elizabeth (ERB3) hasta el atracadero asignado y desde el atracadero hasta el ERB3 (La Estación Naval de Norfolk establecerá los horarios para recoger al práctico de atraque en ERB3). Las coordinaciones para la ENTRADA/ SALIDA, serán efectuadas con una antelación no menor a 24 hs. para la ENTRADA al puerto (IN), el servicio deberá ser provisto a partir de una distancia no menor a las tres (3) millas náuticas del sitio de amarre. Para la SALIDA (OUT), el servicio deberá ser cubierto con una antelación no menor a media hora previa al inicio de la maniobra de desatraque. Tal cotización deberá contemplar el costo de la lancha del práctico o cualquier otro medio que se utilice. El servicio deberá ser coordinado con el práctico designado para la maniobra de ENTRADA/ SALIDA de la unidad.

RENGLÓN 4- SERVICIO DE REMOLCADORES: Se deberán cotizar los servicios de DOS (2) remolques para los movimientos de ENTRADA Y SALIDA de la Unidad al Puerto. Para la ENTRADA Y SALIDA, asimismo, como para las maniobras de amarre y zarpada, deberá brindar con unidades con una potencia mínima de 2000 HP. Se deja expresa constancia que cada servicio deberá ser brindado por DOS (2) remolcadores (PROA Y POPA).

RENGLÓN 5- SERVICIOS PORTUARIOS MUELLE (IN/OUT): Que implique el uso de instalaciones, servicios de amarradores, seguridad si no estuviera contemplado dentro de otro ítem, etc.

- AGUA POTABLE- USO: 200 M3.

- AGUA SERVIDAS/ RESIDUALES – CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN– USO: 300 M3.

RENGLÓN 6- SERVICIOS PORTUARIOS MUELLE (IN/OUT): Que implique el uso de instalaciones, servicios de amarradores, seguridad si no estuviera contemplado dentro de otro ítem, etc.

ARMADA ARGENTINA

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)*

- RESIDUOS PESADOS- UN (1) CONTENEDOR DE BASURA REGULADO POR NORMATIVA DEL PUERTO- USO: 1,2 TN.

RENLÓN 7– AGENCIAMIENTO MARÍTIMO: Se deberá cotizar los honorarios de agenciamiento, teniendo en cuenta los respectivos impuestos, tasas, contribuciones o gastos que se relacionen con el objeto de la contratación como, por ejemplo, pago de garantías, contribuciones bancarias, inmigración, uso del canal, etc.

RENLÓN 8– SERVICIO DEL BOOM DE CONTENCIÓN: Se deberá cotizar el servicio de una barrera flotante para contener derrames de petróleo y otros líquidos flotantes en la superficie del agua, evitando su propagación y facilitando su recuperación, siendo esencial para la seguridad y la limpieza en casos de derrames, protegiendo ecosistemas y recursos.

GRUPO N°3- SERVICIO PORTUARIO MAYPORT (EE.UU)

FECHA DE ARRIBO APROX: 10/10/25.

FECHA DE ZARPADA APROX: 13/10/25.

RENLÓN 9– SERVICIOS PORTUARIOS MUELLE (IN/OUT): Que implique el uso de instalaciones, servicios de amarradores, seguridad si no estuviera contemplado dentro de otro ítem, etc.

- AGUA POTABLE- USO: 120 M3.

- AGUA SERVIDAS/ RESIDUALES – CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN– USO: 200 M3.

RENLÓN 10– AGENCIAMIENTO MARÍTIMO: Se deberá cotizar los honorarios de agenciamiento, teniendo en cuenta los respectivos impuestos, tasas, contribuciones o gastos que se relacionen con el objeto de la contratación como, por ejemplo, pago de garantías, contribuciones bancarias, inmigración, uso del canal, etc.

5. INSPECCIÓN Y RECEPCIÓN

- a. La recepción provisoria y final será realizada por la Armada Argentina, estando a cargo del personal de la Comisión de recepción del Destructor A.R.A. "LA ARGENTINA"
- b. La Aceptación Técnica será realizada por la Comisión de Recepción del Destructor A.R.A. "LA ARGENTINA"
- c. La Comisión de Recepción recibirá y verificará el SERVICIO de acuerdo a lo indicado en la correspondiente Orden de Compra y el presente Anexo y confeccionará el Acta de Recepción Final.
- d. Se exigirá el CERTIFICADO DE ORIGEN de los efectos, si correspondiera.
- e. Los gastos ocasionados de un eventual rechazo y reemplazo del material/servicio correrán por cuenta del Adjudicatario.

ARMADA ARGENTINA

MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)

6. DOCUMENTACIÓN

El Adjudicatario deberá incluir en cada entrega del servicio, la siguiente documentación:

- a. Orden de Compra (Copia).
- b. UNA (1) Factura, que deberán contener la siguiente información:
 - La factura deberá estar a nombre de:
ARMADA ARGENTINA
Dirección: Benjamín Juan Lavaisse 1195
C.P. (C1107ALJ) – CABA - Argentina
 - Detalle del servicio provisto.
 - Condición de Pago.
 - Fechas de Carga.
 - Número de Procedimiento de Contratación y de Requerimiento: **RQTO 500022**
- c. Remito de servicio debidamente firmado por personal del buque de la Armada Argentina.

7. CONSULTAS TÉCNICAS

Para consultas técnicas y administrativas podrá comunicarse con el área interviniente:

Departamento Obtención: ruben.bolognesi@argnavy.org - TEL.: 202 626-2152



DAVID ALEJANDRO VILLEGAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ANEXO III
FORMULARIO DE COTIZACIÓN

Correspondiente al Procedimiento: **500022**

Licitación Privada: **Nº 12 / 2025**

Datos del Oferente	
Razón Social	
Dirección	
Estado	
Código Postal:	
Teléfono:	
Fax:	
CUIT/ IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA/ TIN	
Correo Electrónico:	

ARMADA ARGENTINA
 MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN LOS
 ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
 (WASHINGTON DC)

GRUPO	ITEM	UM	CANTIDAD	FECHA DE ARRIBO	FECHA DE ZARPADA	DESCRIPCION	CALIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
1	1	SV	1	13 / 09 / 2025	18 / 09 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO MAYPORT.	FN	\$	\$
	2	SV	1	13 / 09 / 2025	18 / 09 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO MAYPORT.	FN	\$	\$
	3	SV	1	04 / 10 / 2025	08 / 10 / 2025	SERVICIO DE AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. PRACTICAJE (IN/OUT) – PUERTO NORFOLK.	FN	\$	\$
2	4	SV	1	04 / 10 / 2025	08 / 10 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERVICIO DE REMOLCADORES (IN/OUT) – PUERTO NORFOLK.	FN	\$	\$
	5	SV	1	04 / 10 / 2025	08 / 10 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO NORFOLK.	FN	\$	\$
	6	SV	1	04 / 10 / 2025	08 / 10 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO NORFOLK.	FN	\$	\$
	7	SV	1	04 / 10 / 2025	08 / 10 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO NORFOLK.	FN	\$	\$
	8	SV	1	04 / 10 / 2025	08 / 10 / 2025	SERVICIO DE AGENCIA MARÍTIMO. OBS. BOOM DE CONTENCIÓN. – PUERTO NORFOLK.	FN	\$	\$

3	9	SV	1	10 / 10 / 2025	13 / 10 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS. SERV. PORTUARIO MUELLE (IN-OUT) – PUERTO MAYPORT.	FN	\$	\$
	10	SV	1	10 / 10 / 2025	13 / 10 / 2025	SERVICIO AGENCIAMIENTO MARITIMO. OBS AGENTE MARITIMO – PUERTO MAYPORT.	FN	\$	\$

Firma:.....

Nota 1: Todos los elementos/sistemas de protección que sean exigidos en los puertos donde se efectúe el servicio portuario serán provistos y correrán por cuenta y cargo del adjudicatario y deberán estar reflejados en el precio unitario. Asimismo, todos los gastos de agencia marítima, toda coordinación y/u otro elemento tangible o no tangible que pudiera requerirse o surgir para la concreción del servicio correspondiente deberán ser incluidos también en el precio unitario.

Nota 2: La contratación deberá considerar una modificación en la fecha requeridas del servicio de hasta tres (3) días antes y después de la indicada en el presente Anexo.

Nota 3: Según lo establecido en el Decreto 1030/16 Artículo 57 - Ofertas Variantes - Se entiende por oferta variante aquella que, modificando las especificaciones técnicas de las prestaciones previstas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, ofrece una solución con una mejora que no sería posible en caso de cumplimiento estricto del mismo.

La jurisdicción o entidad contratante sólo podrá comparar la oferta base de los distintos componentes y sólo podrá considerar la oferta variante del oferente que tuviera la oferta base más conveniente.

Observaciones:

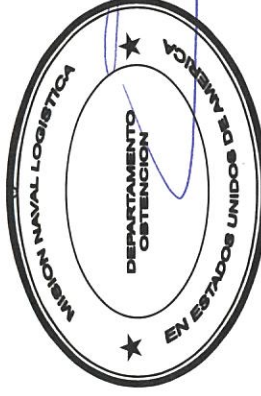
ARMADA ARGENTINA
MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)

Modalidad de Pago: NETO 90 DIAS

Lugares de Entrega: NAVAL STATION MAYPORT y NAVAL STATION NORFOLK, EE.UU.....

Monto Total en Letras:

Firma:.....



DAVID ALEJANDRO VILLEGAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: RQ 500022 - PLIEGO BASES Y CONDICIONES PARTICULARES LICITACION PRIVADA PARA ADQUISICION DE SERVICIOS PORTUARIOS DESTRUCTOR "LA ARGENTINA" UNITAS LXVI EN CASTELLANO.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 17 pagina/s.