

**LICITACIÓN PRIVADA**  
**Nº 08 / 2022**  
**PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES**

**Organismo Contratante:** MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
UOC 038/40

**Expediente Nro. :** 200012

**Objeto de la contratación:** “Adquisición de Velas para el Buque Escuela Fragata A.R.A. “Libertad” para la ejecución del Viaje de Instrucción “L” en el puerto de Baltimore (Estados Unidos de América).

**Retiro de las Bases y Condiciones de Licitacion. Lugar y Direccion:** MISIÓN LOGÍSTICA NAVAL ARGENTINA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA- 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, USA: pagina web [www.argnavallogistics.us](http://www.argnavallogistics.us) o por correo electrónico a [contratacionesmnl@yahoo.com.ar](mailto:contratacionesmnl@yahoo.com.ar). Fecha limite y hora: del 18 de mayo de 2022 a las 08:00 a.m. al 02 de junio de 2022 a las 09.30 a.m. (hora del este).

**Consultas a las Bases y Condiciones de la Licitacion. Plazo y hora:** Desde las 08:00 AM hasta las 02:00 (hora del este) hasta tres (3) días hábiles anteriores a la fecha y hora del acto de apertura.

**Lugar de presentación de ofertas:** MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

**Plazo y horario presentación de ofertas:** Las ofertas podrán presentarse en la MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington DC 20004, EE.UU., ó remitirse por correo ó correo electrónico **y se admitirán en el organismo contratante hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura.**

**Lugar de apertura de ofertas:** MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

**Fecha y hora de la apertura de ofertas:** 02 de Junio de 2022 a las 10:30 hs. (Eastern Time).

**Puerto de Entrega:** Baltimore (Estados Unidos de América) abordó Fragata A.R.A. “Libertad”

# **ARMADA ARGENTINA**

MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)

## **ANEXO I** **PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES**

### **ARTÍCULO 1. NORMAS LEGALES**

En todo cuanto no esté previsto en este pliego, esta contratación se regirá por el Decreto Delegado Nro. 1023/2001 y sus normativas modificatorias y complementarias vigentes en la República Argentina, los cuales se encuentran para conocimiento y/o consulta en las páginas de Internet: [www.argentinacompra.gov.ar](http://www.argentinacompra.gov.ar) y [www.infoleg.gov.ar](http://www.infoleg.gov.ar), además podrán ser consultados de lunes a viernes de 08:00 AM a 12:00 PM (Eastern Time), en la Unidad Operativa de Contrataciones 038/40 de la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

### **ARTÍCULO 2. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN**

Esta convocatoria a formular ofertas se implementa para la “Adquisición de Velas para el Buque Escuela Fragata A.R.A. “Libertad” para la ejecución del Viaje de Instrucción “L” en el puerto de Baltimore (Estados Unidos de América)”.

### **ARTICULO 3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Las ofertas que no cumplan con los requisitos detallados en el **Anexo II y Agregado Nº 1 al Anexo II**, podrán ser desestimadas sin reclamo alguno.

### **ARTÍCULO 4. CONSULTAS Y OBTENCION DEL PLIEGO**

Los pliegos podrán ser consultados y retirados de lunes a viernes de 08:00 AM a 12:00 PM (Eastern Time), en la Unidad Operativa de Contrataciones 038/40 de la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, teléfono (202) 626-2170, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU. También se encuentran disponibles a través de nuestro portal [www.argnavallogistics.us](http://www.argnavallogistics.us), o por mail al correo [contratacionesmnl@yahoo.com.ar](mailto:contratacionesmnl@yahoo.com.ar)

### **ARTÍCULO 5. COMUNICACIONES**

La totalidad de las comunicaciones que los interesados, oferentes y/o adjudicatarios necesiten llevar a cabo, se efectuarán exclusivamente con este Organismo Contratante (Misión Naval Logística en Estados Unidos de América). Podrán llevarse a cabo personalmente en la Misión Naval Logística sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU., por correo electrónico a [contratacionesmnl@yahoo.com.ar](mailto:contratacionesmnl@yahoo.com.ar), telegrama colacionado y/o carta certificada dirigida a la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

### **ARTÍCULO 6. PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS**

Considerando la experiencia de los actos licitatorios realizados en esta Misión Naval Logística en Estados Unidos de América y costumbres de plaza, las ofertas podrán presentarse:

- a. Personalmente ó correo certificado en la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.
- b. Mediante Correo Electrónico a la dirección: [justbidsmnl@yahoo.com](mailto:justbidsmnl@yahoo.com), este correo electrónico será de uso exclusivo para la recepción de ofertas. El mismo no puede ser utilizado para otros fines o consultas. La oferta no podrá ser modificada con posterioridad al vencimiento de plazo de

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

presentación, sin que sea admisible alteración alguna en la esencia de las propuestas después de esa circunstancia.

### **ARTÍCULO 7. REQUISITOS PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS:**

Las ofertas deberán presentarse cumpliendo los siguientes puntos:

- a. Formulario de cotización **(Anexo III)** que se adjunta al presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares.
- b. Entregarse, independientemente de su modalidad de presentación, hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura.
- c. Cotizar en idioma inglés o castellano y en dólares estadounidenses.
- d. En caso de presentarse en la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, deberá presentarse en sobre cerrado, formato original, sin membrete, firmas, leyendas o marcas de cualquier tipo que permitan la identificación de la empresa oferente, indicando en su cubierta la identificación del procedimiento de selección al que corresponde la oferta, precisando el día y horario de apertura con la identificación del procedimiento de selección al que corresponde la oferta en su cubierta, precisando día del acto de apertura.
- e. Se presentarán preferentemente escritas a máquina o manuscritas con tinta, en forma legible, debiendo ser firmadas por el oferente en todas sus hojas.
- f. Las enmiendas y/o raspaduras deberán ser debidamente salvadas al pie de la oferta y firmadas por el oferente. En caso contrario no se considerará válida en la parte afectada por la enmienda o raspadura.
- g. La presentación de las ofertas implica que el oferente conoce y acepta las condiciones del Pliego de Bases y Condiciones Particulares que rige el presente acto contractual.

### **ARTÍCULO 8. DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR CON LA OFERTA**

- a. Completar el Formulario de Cotización **(Anexo III)** firmado en todas sus hojas, junto con la correspondiente oferta económica, según lo establecido en el Artículo 7 del presente pliego.
- b. Cuando el Organismo requirente lo solicite, se pedirán, folletos técnicos de los efectos ofertados con los datos del fabricante. En caso que dicho requerimiento sea posterior a la apertura, se intimará al oferente debiendo adjuntar los folletos técnicos en el plazo de 72 hs. contados a partir del día siguiente hábil desde la notificación de la intimación. Dicho incumplimiento tendrá como consecuencia la desestimación de la oferta.
- c. Toda documentación técnica exigida en las Condiciones Particulares **(Anexo II y el Agregado Nº1 al Anexo II)** adjuntas al presente Pliego de Bases y Condiciones.
- d. Las ofertas que no estén firmadas por los titulares deberán ser acreditadas por la empresa, de forma que quien presente la oferta se encuentre facultado para ello.
- e. El oferente deberá constituir un domicilio especial a los fines de cursar las notificaciones que se le efectúen a raíz de su carácter de oferente/adjudicatario. No obstante ello, también podrán realizarse válidamente las notificaciones mediante medios alternativos de comunicación. Ej.: correo electrónico, fax, etc.

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

- f. **El oferente deberá presentar una Declaración Jurada debidamente firmada donde detalle expresamente que los montos ofertados comprenden la totalidad de los insumos/artículos detallados en el Anexo II. De manera tal que en el caso que el cocontratante incurra en el incumplimiento de la no provisión de algunos de esos artículos, será posible de que se le aplique la multa correspondiente indicada en el Artículo 36 inciso c).**

**Esta Declaración obedece al hecho que la Unidad permanece durante un corto periodo en los puertos a visitar, y los aprovisionamientos son de carácter indispensable para la ejecución del itinerario previsto.**

### **ARTÍCULO 9. CONTENIDO DE LA COTIZACIÓN**

La cotización deberá contener:

- a. El precio unitario en números, expresado en dólares estadounidenses, siempre con referencia a la unidad de medida fijada en el formulario de cotización y el **total general de la propuesta, en letras y números.**
- b. En el caso que el total cotizado para cada renglón no correspondiere al precio unitario expresado, se tomará este último exclusivamente como precio cotizado. En la cotización se deberá incluir: Marca, modelo, año, NSN-Número de parte (cuando corresponda), período por el que se garantiza el artículo o servicio y en caso de ser necesario, las normas de calidad que deben cumplir los efectos.
- c. La cotización incluirá, en cada ítem cotizado, todos los gastos de manejo, envío y transporte de carga hasta el lugar de entrega especificado, con todas las licencias correspondientes al procesamiento del envío.
- d. Se aceptará descuento en el precio, por el total de renglones o por grupo de renglones, sobre la base de la cotización.
- e. La oferta alternativa se aceptará como otra opción con sus condiciones y documentación, respetando siempre sobre las bases del citado Pliego de Bases y Condiciones Particulares que rige el presente acto contractual.
- f. En el caso de que se detecte un error en los montos totales cotizados, bien sea por renglón, por grupo de renglones o por el total general de la oferta, se tomará como válido el precio unitario cotizado.
- g. El precio cotizado será considerado único, fijo e invariable, durante todo el periodo que abarque el trámite de este procedimiento de selección y, asimismo, en el plazo de vigencia de la contratación adjudicada.

### **ARTÍCULO 10. RECEPCIÓN DE LA OFERTA**

Todas las cotizaciones recibidas, independientemente de su forma de envío y/o recepción, serán resguardadas en el Departamento Contabilidad y Finanzas de esta Misión, hasta el día y horario de apertura establecido.

### **ARTÍCULO 11. PLAZO DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA**

El oferente deberá mantener la oferta por el término de SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del Acto de Apertura de las Ofertas. En caso de no manifestar en forma fehaciente la voluntad de no renovar la oferta con una antelación mínima de DIEZ (10) días al vencimiento del mencionado plazo, aquéllas se considerarán prorrogadas automáticamente por un término igual de SESENTA (60) días y así

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

sucesivamente. El oferente podrá manifestar en su oferta que no renueva el plazo de mantenimiento de la misma al segundo periodo o que la mantiene por una determinada cantidad de periodos.

### **ARTÍCULO 12. REPUESTOS**

Al momento de entrega del material, y en caso de requerirse en el **Anexo II y el Agregado Nº 1 al Anexo II**, se deberá adjuntar el formulario reglamentario correspondiente ó su equivalente (Ej: Para Aviación "FAA Form-8130").

### **ARTÍCULO 13. GARANTÍAS DE LOS EFECTOS Y/O SERVICIOS**

Los artículos ofertados y su provisión en tiempo deberán estar garantizados indefectiblemente por su fabricante, proveedor o adjudicatario.

### **ARTÍCULO 14. ACLARACIONES PREVIAS A LA APERTURA DE OFERTAS**

Con antelación a la iniciación del acto de apertura, los interesados podrán solicitar a este Organismo Contratante todos los antecedentes complementarios que consideren necesarios y solicitar las aclaraciones u observaciones que juzguen pertinentes hasta tres (3) días hábiles previas a la apertura. Tales gestiones deberán ser posibilitadas y los pedidos satisfechos, en tanto con ello no se altere el debido pie de igualdad.

Este Organismo Contratante se reserva el derecho de modificar el presente pliego mediante circulares aclaratorias o modificatorias mediante los mismos medios utilizados para difundir y publicar el llamado original con VEINTICUATRO (24) horas hábiles anteriores a la fecha originaria fijada para la presentación de las ofertas.

### **ARTÍCULO 15. APERTURA DE LAS OFERTAS**

La apertura se efectuará en el lugar, día y horario designado, confeccionándose a tal efecto la correspondiente Acta de Apertura.

- a. Podrán estar presentes en este acto todos los interesados que deseen presenciarlo.
- b. Las ofertas que no se presentaren hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura, no podrán bajo ningún concepto aceptarse, aún cuando el acto no se hubiere iniciado. (Artículo 6 y 7, del presente Pliego).
- c. Si el día señalado para la apertura de las ofertas resultara no laborable, el acto tendrá lugar el día siguiente hábil a la misma hora.

### **ARTÍCULO 16. DESESTIMACIÓN DE LAS OFERTAS**

Serán objeto de desestimación, las ofertas que:

- a. No estén firmadas por el oferente.
- b. Estén escritas a lápiz o a través de cualquier medio que permita su alteración.
- c. Contenga condicionamientos que las tornen inadmisibles.
- d. Tengan raspaduras o enmiendas en las partes fundamentales "precio", "cantidad", "plazo de mantenimiento", "plazo de entrega", o alguna otra parte que haga a la esencia del contrato y no hayan sido debidamente salvadas.

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

- e. Se aparten de las bases de la contratación o impidan la exacta comparación con las demás ofertas.
- f. Ofrezcan un precio cotizado que mereciera la calificación de vil o no serio.

### **ARTÍCULO 17. DESEMPATE DE OFERTAS**

En el caso de empate de ofertas, se invitará a los respectivos oferentes para que en forma escrita formulen una mejora de precio en los tiempos que se fijen oportunamente, en caso de persistir el empate se procederá al sorteo público de las ofertas empatadas, para lo cual se fijará la fecha y horario del sorteo.

### **ARTÍCULO 18. GARANTÍA**

De acuerdo al uso y costumbre de plaza, y en concordancia con el Artículo 31 del Decreto N° 1023/01, no se requerirá al adjudicatario la presentación y/o constitución de garantías salvo que la modalidad de pago elegida sea "Pago Anticipado", en cuyo caso se solicitará la correspondiente Contragarantía.

No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del Organismo Contratante que así lo disponga, sin que puedan interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago.

### **ARTÍCULO 19. PRESENTACIÓN DE CONTRAGARANTÍA**

No aplica.

### **ARTÍCULO 20. CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS**

Dentro de las ofertas recibidas y que sean admisibles, la adjudicación recaerá en la que resulte más conveniente para este Organismo Contratante, teniendo en cuenta para ello el menor precio por renglón, la calidad del bien y/o servicio que se ajuste a las condiciones, antecedentes comerciales en contrataciones sustanciadas con la Misión Naval Logística y demás exigencias establecidas en el presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares y sus anexos.

### **ARTÍCULO 21. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO**

De acuerdo a lo establecido en el artículo 20 del Decreto 1023/2001, el contrato quedará perfeccionado con la notificación y aceptación de la Orden de Compra por parte del adjudicatario, efectuada por la autoridad competente dentro de los DIEZ (10) días posteriores hábiles de la fecha de notificación de la adjudicación.

### **ARTÍCULO 22. DEJAR SIN EFECTOS ACTOS LICITARIOS**

Antes del perfeccionamiento del contrato, el Organismo Contratante se reservará la facultad de dejar sin efecto el llamado, sin que los oferentes o interesados tengan derecho por ello a exigir indemnización o importe alguno.

### **ARTÍCULO 23. PLAZO DE ENTREGA**

La provisión del material se realizará durante la estadía de la Fragata A.R.A. "Libertad" en el Puerto de Baltimore, Estados Unidos de América, especificada en el Anexo II y Anexo III.

### **ARTICULO 24. COSTOS DE FLETE, ADUANA, INGRESO A PUERTO, TRANSPORTE, AGENCIA, ETC.**

El costo de flete, licencias, gastos aduaneros, permisos de puerto, handling, agencia, transporte, y cualquier otro gasto deberá ser incluido en el valor unitario del ítem cotizado para cada renglón.

Todas aquellas ofertas que coticen estos costos de forma separada al valor unitario del ítem no serán consideradas como válidas por esta Misión Naval Logística.

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

### **ARTÍCULO 25. LUGAR DE ENTREGA**

El lugar de entrega del material será abordó de la Fragata A.R.A. "Libertad" en el puerto de Baltimore, Estados Unidos de América, durante su estadía entre el 8 y 11 de Julio, 2022.

### **ARTÍCULO 26. CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO**

El adjudicatario cumplirá la prestación a que se hubiere obligado ajustándose a las formas, plazos, lugar y demás especificaciones establecidas en el presente Pliego de Bases y Condiciones y en la Orden de Compra. Los plazos correspondientes se computarán a partir del día hábil inmediato siguiente a la fecha de aceptación de la Orden de Compra.

### **ARTÍCULO 27. EXTENSIÓN DEL PLAZO DE CUMPLIMIENTO DE LA PRESTACIÓN**

La solicitud por extensión de plazo de entrega por causa justificable deberá presentarse antes del vencimiento del plazo de cumplimiento de la prestación fijado en la Orden de Compra, exponiendo los motivos de la demora. Será admisible sólo cuando existan causas debidamente justificadas y las necesidades del Organismo Contratante admitan la satisfacción de la prestación fuera de término, todo ello sin perjuicio de las multas correspondientes.

### **ARTÍCULO 28. CASOS FORTUITOS O DE FUERZA MAYOR**

La existencia de casos fortuitos o de fuerza mayor que impidan el cumplimiento de los compromisos contraídos por los adjudicatarios deberá ser puesta en conocimiento del Organismo Contratante. Los adjudicatarios deberán hacerlo dentro de los DIEZ (10) días corridos de producido o desde que cesaren sus efectos. Transcurrido dicho término, no podrá invocarse el caso fortuito o de fuerza mayor.

### **ARTICULO 29. PLAZO PARA LA CONFORMIDAD DE LA RECEPCIÓN DEL MATERIAL**

La conformidad de la recepción final se otorgará dentro del plazo de (10) días hábiles posteriores a la entrega de las velas. Dicho plazo comenzará a correr a partir del día hábil inmediato siguiente al de la provisión de las velas, o al del vencimiento del período que se hubiera establecido en el Pliego, todo ello en concordancia con el Anexo II, Artículo 6 del presente Pliego de Bases y Condiciones.

### **ARTICULO 30. ENTREGA DE FACTURACION**

Las facturas y los remitos de embarque debidamente firmados por la Fragata A.R.A. "Libertad" deberán ser presentados en 630 Indiana Ave NW, Washington DC 20004, EE.UU. ó por mail a las direcciones indicadas, lo que dará comienzo al plazo fijado para el pago: [contratacionesmnl@yahoo.com.ar](mailto:contratacionesmnl@yahoo.com.ar) y [ruben.bolognesi@argnavy.org](mailto:ruben.bolognesi@argnavy.org)

### **ARTICULO 31. CONSULTAS**

Toda comunicación relacionada a condiciones y plazos de entrega, órdenes de compra y/o facturación, deberá cursarse exclusivamente con este Organismo Contratante.

La Misión Naval Logística en los Estados Unidos de América no será responsable por las consecuencias de las comunicaciones y/o consultas que el interesado, oferente y/o adjudicatario establezca con organismos diferentes al contratante.

### **ARTÍCULO 32. MODALIDAD DE PAGO**

El pago del monto establecido en la Orden de Compra se efectuará dentro del plazo de **NOVENTA (90) días corridos**, a partir de la recepción de la factura y dependiendo de la disponibilidad de fondos para el pago a proveedores.

### **ARTÍCULO 33. PAGO ADELANTADO**

No aplica.

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

### **ARTÍCULO 34. FORMA DE PAGO**

El Banco de la Nación Argentina - Casa Central, transferirá electrónicamente los fondos a la cuenta corriente propuesta por el adjudicatario. Por tal razón, una vez adjudicados, se requerirán todos los datos que sean necesarios para la realización de la Transferencia Bancaria. El pago se efectuará por el monto en dólares estadounidenses nominalmente expresado en la Orden de Compra. En ningún caso se admitirá actualización monetaria, indexación por precio, variación de costo o repotenciación de deudas.

### **ARTICULO 35. CERTIFICADO DE USUARIO FINAL**

En los casos que correspondiere, el adjudicatario deberá requerir a este Organismo Contratante la firma del Certificado de Usuario Final, siendo esto condicionante para la aprobación de la autorización por parte del Departamento de Estado o Departamento de Comercio.

### **ARTICULO 36. PENALIDADES**

En caso de corresponder, se aplicarán a los oferentes y al adjudicatario las siguientes penalidades:

- a) **Pérdida de la garantía de mantenimiento de la oferta:** si el oferente manifestara su voluntad de no mantener su oferta fuera del plazo fijado para realizar tal manifestación ó retirara su oferta sin cumplir con los plazos de mantenimiento.
- b) **Pérdida de la garantía de cumplimiento de contrato:** por incumplimiento contractual, si el cocontratante desistiere en forma expresa del contrato antes de vencido el plazo de fijado para su cumplimiento, ó vencido el plazo de cumplimiento original del contrato ó de su extensión, ó vencido el plazo de las intimaciones que realizara la Comisión de Recepción, en todos los casos, sin que los bienes fueran entregados ó prestados los servicios de conformidad.
- c) **Multa por mora en el cumplimiento de sus obligaciones:** se aplicará una multa del **CERO COMA CERO CINCO POR CIENTO (0,05%)** del valor de lo satisfecho fuera de término por cada día de atraso.



# **ARMADA ARGENTINA**

MISSION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)

## **ANEXO II** **CONDICIONES PARTICULARES**

### **1. OBJETO**

La presente establece las condiciones particulares para la "Adquisición de Velas para el Buque Escuela Fragata A.R.A. "Libertad" para la ejecución del Viaje de Instrucción "L" en el puerto de Baltimore (Estados Unidos de América).

### **2. MATERIAL A ADQUIRIR**

Nº	Nº Parte	NSN	Descripción	Unidad de Medida	Cantidad
1	-	-	<b>Vela Estay de Gavia</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 9,90 mts; Baluma: 17,50 mts; Diagonal: 7,00 mts).	UN	1
2	-	-	<b>Vela Estay de Juanete</b> (Gratil: 20,00 mts; Pujamen: 10,20 mts; Baluma: 15,00 mts; Diagonal: 7,50 mts).	UN	1
3	-	-	<b>Vela Estay de Sobrejuanete</b> (Gratil: 21,30 mts; Pujamen: 10,60 mts; Baluma: 14,50 mts; Diagonal: 6,50 mts).	UN	1
4	-	-	<b>Vela Cangreja</b> (Gratil: 7,60 mts; Pujamen: 13,50 mts; Baluma: 13,00 mts; Caída: 9,00 mts, Diagonal: 15,50 – 14,25 mts).	UN	1
5	-	-	<b>Vela Gavia Baja</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 24,70 mts; Caída 5,90 mts).	UN	1
6	-	-	<b>Vela Estay de Sobremesana</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 9,90 mts; Baluma: 17,50 mts; Diagonal: 7,00 mts).	UN	1
7	-	-	<b>Vela Estay de Sobreperico</b> (Gratil: 21,30 mts; Pujamen: 10,60 mts; Baluma: 14,50 mts; Diagonal: 6,50 mts).	UN	1

### **3. TOLERANCIAS**

No se aceptarán tolerancias.

### **4. PERÍODO DE ENTREGA**

La provisión del material se realizará durante la estadía de la Fragata A.R.A. "Libertad" en el puerto de Baltimore especificada en el presente Anexo y su Agregado. El día y horario de embarque del material será confirmado por el Requirente (Fragata A.R.A. "LIBERTAD"). Por razones operativas, se deberá contemplar con previo aviso del Requirente, la posibilidad que la provisión del material se efectúe 72 horas antes del arribo previsto a puerto.

### **5. INSPECCIÓN Y RECEPCIÓN**

- La recepción final será realizada por personal de Fragata A.R.A. "LIBERTAD", confeccionando el acta correspondiente. La Comisión de Recepción recibirá y verificará el material en cantidad y calidad de acuerdo a lo indicado en la correspondiente Orden de Compra y el presente Anexo y confeccionará el Acta de Recepción Final.
- Los gastos ocasionados de un eventual rechazo y reemplazo de las velas correrán por cuenta del Adjudicatario.

### **6. DOCUMENTACIÓN**

El Adjudicatario deberá incluir en cada entrega del material, la siguiente documentación:

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

- a. Orden de Compra (Copia).
- b. UNA (1) Factura, que deberán contener la siguiente información :
  - La factura deberá estar a nombre de:  
**ARMADA ARGENTINA**  
**Dirección: Benjamín Juan Lavaisse 1195 – C.P. (C1107ALJ) – CABA - Argentina**
  - Detalle de las velas provistas (cantidad y unidad de medida).
  - Condición de Pago.
  - Fechas de entrega.
  - Número de Procedimiento de Contratación y de Requerimiento: **RQTO 200012**
- c. Remito de embarque debidamente firmado por la Fragata A.R.A. "Libertad".

### **7. CONSULTAS**

Para consultas técnicas y administrativas podrá comunicarse con el área interviniente:

**contratacionesmnla@yahoo.com.ar**

**AGREGADO N° 1 AL ANEXO II**

**BUQUE ESCUELA FRAGATA A.R.A. “LIBERTAD”**

**REQUERIMIENTOS DE VELAS EN EL EXTERIOR**

**BALTIMORE (ESTADOS UNIDOS)**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

N°	Observaciones	Unidad de Medida	Cantidad
1	<b>Vela Estay de Gavia</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 9,90 mts; Baluma: 17,50 mts; Diagonal: 7,00 mts).	UN	1
2	<b>Vela Estay de Juanete</b> (Gratil: 20,00 mts; Pujamen: 10,20 mts; Baluma: 15,00 mts; Diagonal: 7,50 mts).	UN	1
3	<b>Vela Estay de Sobrejuanete</b> (Gratil: 21,30 mts; Pujamen: 10,60 mts; Baluma: 14,50 mts; Diagonal: 6,50 mts).	UN	1
4	<b>Vela Cangreja</b> (Gratil: 7,60 mts; Pujamen: 13,50 mts; Baluma: 13,00 mts; Caída: 9,00 mts; Diagonal: 15,50 – 14,25 mts).	UN	1
5	<b>Vela Gavia Baja</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 24,70 mts; Caída 5,90 mts)	UN	1
6	<b>Vela Estay de Sobremesana</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 9,90 mts; Baluma: 17,50 mts; Diagonal: 7,00 mts).	UN	1
7	<b>Vela Estay de Sobreperico</b> (Gratil: 21,30 mts; Pujamen: 10,60 mts; Baluma: 14,50 mts; Diagonal: 6,50 mts).	UN	1

**1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS COMUNES PARA TODOS LOS RENGLONES**

**1.1. GENERALIDADES Y ESPECIFICACIONES OPERACIONALES**

- 1.1.1. Las velas que se fabriquen para la FRAGATA A.R.A. “LIBERTAD” deben circunscribirse a las medidas que la Unidad posee y estar en condiciones de soportar el trato que normalmente reciben en las navegaciones que el buque cumple como parte de su misión, Buque de Instrucción, por lo que no podrán tener limitaciones para ningún tipo de maniobra de velas.
- 1.1.2. Normalmente este buque navegará por todas las aguas del mundo, en donde es de esperar que atraviase determinadas zonas en donde la incidencia del mal tiempo y fuertes vientos sean muy altas.
- 1.1.3. La propulsión mixta (vela y motor) es la condición normal de navegación.
- 1.1.4. Con vientos de proa, la Unidad puede navegar con un ángulo de orza bastante bueno, del orden de los 30° / 35°. Con vientos de la aleta, necesita una intensidad de regulares a fuertes para lograr una velocidad aceptable.
- 1.1.5. Por lo expuesto, se requiere que las velas sean extremadamente resistentes ya que serán utilizadas durante mucho tiempo, en diversas condiciones de viento y operadas por personal que se encuentra en período de instrucción.
- 1.1.6. Asimismo, el velamen provisto deberá asegurar las actuales condiciones operativas del buque Escuela, permitiendo alcanzar, como mínimo, las velocidades registradas según los historiales, tanto en navegación mixta (vela y motor) como a vela pura.

**1.2. DISEÑOS Y FORMAS DE LAS VELAS (PARA VELAS CUADRAS, ESTAYES Y CANGREJA)**

## ARMADA ARGENTINA

MISSION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)

El diseño de las velas con paños orientados en forma paralela a las balumas/caídas es el usado actualmente, esta condición no es restrictiva, ya que hay velerías de renombre que aplican toda su tecnología a optimizar la performance de una vela.

Las velas a entregar, según el presente pliego, deberán ser, por lo general, chatas con una flecha máxima en su bolsa aproximadamente a 1/3 del ancho horizontal desde el gratil. La velería oferente deberá indicar técnicas y tecnología empleada en el diseño final. A título indicativo, sin por ello limitar a la velería en la aplicación de tecnología propia se establece la cantidad de bolsas de las velas como flecha de curvatura de gratil, extendida la vela en un plano horizontal. Dicho valor será del orden 2,4% de la longitud del gratil, modificado por varios factores tales como el tipo de vela, curvatura de la baluma, etc.

El uso de la curvatura negativa de las balumas de todas las velas quedará a criterio técnico de la velería, compatible con el principio de optimizar la performance general de las mismas.

Se deja constancia que en todos los casos la velería será responsable de la performance, calidad final y aptitud para cumplir con las condiciones de trabajo enunciadas de las velas que provea, cuyo diseño haya sido modificada por la misma.

### 1.3. TELAS

El material de las velas deberá ser de tela tejida con hilado de poliéster de filamento continuo de alta tenacidad (dacron, terylene, tergal, tetoron: marcas según el país de origen), con calandrado pesado y ligamento de Tafetán. Las mismas deben tener un baño de protección ultravioleta y ser de color blanco.

El acabado de estos materiales debe ser del tipo estabilizado, que las resguarde del posible endurecimiento causado por la exposición del tejido a los rayos ultravioletas con lo que se disminuyen las dificultades de maniobra de la vela.

Las telas deben cumplir con las siguientes propiedades mínimas:

• **Telas para las Velas del Aparejo Normal:** (Velas Estay de Juanete, Estay de Sobre Juanete, Cangreja, Estay de Sobreperico)

Composición	DACRON CERTIFICADO POR DUPONT
Peso, mínimo	500 gr./mt2
Ligamento	Tafetán
Resistencia a la tracción, mínima	
Urdido	340 Kg
Trama	430 Kg

**Telas para las Velas del Aparejo de Capa:** (Velas Estay de Gavia, Estay de Sobremesana, Gavia Baja)

CARACTERISTICA	REQUISITO
Composición	DACRON CERTIFICADO POR DUPONT.
Gramaje	560 gr/m2 a 620 gr/m2
Ligamento	Tafetán
Resistencia a la tracción, mínima	
Urdido	410 Kg
Trama	380 Kg

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

La velería deberá describir detalladamente las telas que ofrezcan, aportando datos tales como marca, tipo de hilado, partida, características particulares y propiedades mecánicas. Se requieren gráficos de esfuerzo-elongación en el sentido de la urdimbre (0°), de la trama (90°), de la bisectriz (45°) y la norma aplicada para su obtención, a efectos de realizar comprobaciones posteriores.

### **1.4. CORTE**

Todos los foques y estayes llevan corte de nervio central conocido como “inglés”, que facilita el reparto de esfuerzos entre los 3 puños. Las velas cuadras llevan cortes verticales y la cangreja corte horizontal.

Las velas serán confeccionadas con los siguientes cortes:

Corte vertical: todas las velas cuadras.

Corte radial: corte con nervio central o corte inglés y serán todos los Estayes.

### **1.5. COSTURAS E HILO**

Las uniones entre los paños que forman la vela contendrán no menos de 3 líneas de costura en zigzag (Zig-Zag Triple stich) hechas con hilo de poliéster de alta tenacidad, y protegido a la radiación ultravioleta. Como dato orientativo el hilo podrá ser tipo Dabond V 138 o similar. La resistencia mínima a la tracción de la unión deberá ser de 320 Kg.

Las costuras deberán protegerse con resina especial que provea la resistencia a la radiación ultravioleta y a la abrasión. Las costuras dentro de una distancia de 1 metro de la baluma deberán estar protegidas adicionalmente con cintas de Dacrón adhesivas.

El solape de paños será efectuado a tope con unos sobrepuestos de 50 mm y 3 costuras en zigzag por pespunte recto de 4 puntadas por costura, evitando el posible riesgo de deshilvanado de ésta. El ancho de la costura debe ser de 10 mm y separadas 10 mm, una de otra. Asimismo, todos estos solapes de paño serán prepegados con cinta adhesiva por ambas caras de 18 mm. de ancho, con lo que se consigue una adhesión en las costuras muy superior a la normal efectuada con hilo.

El hilo empleado para dichas costuras es de poliéster de tres menas de hilado continuo. Dichas costuras serán protegidas por bandas de tejido de cinco centímetros de ancho, de manera que éstas no queden a la vista y en caso de rozamiento, sea la banda la que sufra, pudiendo sustituir ésta en caso de desgarrar, sin necesidad de reparar la costura.

Al hilo utilizado se le efectúa un tratamiento con cera virgen de abeja más la protección ultravioleta, puesto que si el hilo es afectado por los rayos solares pelagra la existencia de la costura.

### **1.6. RELINGA**

Las relingas de las Velas deberán cumplir como mínimo las siguientes características:

CARACTERISTICA	REQUISITO
Composición	Poliéster
Espesor	16 mm.
Resistencia a la Tracción	4.600 Kilos

Todas las velas en sus relingas deben contener doble tela de 200 mm doblada, cubriendo el cabo (el cabo quedara recubierto por dos capas de tela). Esta tela debe estar cosida con tres costuras zigzag.

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

### **1.7. OLLAOS Y GARRUCHOS**

La unión con las velas se hace a través de ollaos de acero inoxidable, protegidos con aros de plástico duros tipo “del ring”, material equivalente al acero y que va provisto de unas pequeñas púas metálicas en su parte inferior (evita el desgarrar de los mismos adentrándose en el tejido), proporcionando de esta manera una fuerte consistencia al punto de tiro. Las Ollaos tendrán las siguientes características:

Ollaos de Puños Amura y Driza

CARACTERISTICA	REQUISITO
Composición	Metálica Inoxidable
Tipo de Acero	AISI 316
Diámetro Interior	55 mm.
Diseño	Rutgerson

Ollaos en Relingas de Envergure (Gratil)

CARACTERISTICA	REQUISITO
Composición	Metálica Inoxidable
Tipo de Acero	AISI 316
Diámetro Interior	35 mm.

Ollaos de Refuerzo de Puños

CARACTERISTICA	REQUISITO
Composición	Metálica Inoxidable
Tipo de Acero	AISI 316
Diámetro Interior	35 a 45 mm.

Los garruchos de los puños de las velas deben ser de acero inoxidable, de una sola pieza, con un acabado que no desprenda puntas que puedan provocar cortes en la vela.

### **1.8. ARGOLLAS**

Las características serán las siguientes:

## ARMADA ARGENTINA

MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)

### Argollas de Puños de Escota

CARACTERISTICA	REQUISITO
Tipo	Acero 316.
Espesor	19 mm.
Diámetro interior	140 a 190 mm. Puede llevar una cruz para lograr la resistencia.
Terminación	Pulido brillante.

### Argollas guías de Brioles:

CARACTERISTICA	REQUISITO
Tipo	Acero 306.
Espesor	6 mm.
Diámetro interior	50 a 60 mm.
Terminación	Pulido brillante.

## 1.9. REFUERZOS

Se definen como refuerzos, las zonas donde se ubican los puntos o zonas de rozadura. El material empleado en los refuerzos es Dacrón, su denominación es Patch material y su entretejido es del tipo anti desgarre que evita rifaduras por tensión con un gramaje de mayor resistencia que el de la vela. Las zonas batientes contra el palo en las **velas cuadras** y por su cara de popa, llevarán una franja en el sentido de gratil a pujamen de 90 cm de ancho del mismo material de construcción que las velas, así como un refuerzo de 60 cms de ancho, a todo el largo de sus relingas.

A las **velas mayores** se les colocará un paño de sacrificio intercambiable para protegerlas de los rozamientos y manchas de grasa de la jarcia fija. Este refuerzo irá sobrepuesto en la cara proel de la vela, en sentido diagonal desde el centro de la relinga del gratil bajando hacia ambas bandas, haciéndose firme en el pujamen en donde está tomada prácticamente en el puño de escota, con un ancho de no menos de 90 cm.

Las **Velas cuchillas** deben llevar un refuerzo de 20 cms de ancho a todo el largo de sus relingas

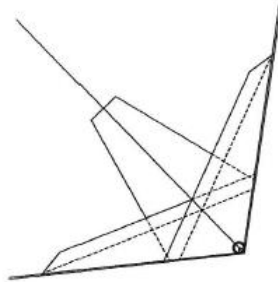
**Los puños** serán reforzados con cinta tramada, cuero de protección y cuero de sacrificio, costuras con hilos trenzados a base de poliéster parafinado y ollaos de acero níquel. Asimismo, deben estar provistos de cintas de trevira que nacen del ollao y mueren a modo de radios a una distancia de 50 cm de éste. De esta forma, en el caso improbable de que se desgarrara, seguiría unido firmemente a la vela permitiendo un arreglo de fortuna sin dañarla. Las capas de los puños serán laminadas y adheridas con cinta autoadhesiva, que evita desplazamientos en la confección, para anular en lo posible las arrugas en los paños. El sistema radial de ollaos, permite una distribución de cargas en los puños y protección en las áreas de rozamiento con la arboladura y la jarcia. Esto último es de vital importancia para la conservación de las velas. El tamaño de los puños será aproximadamente de tres metros cuadrados, variando según cada vela y puño como se detalla a continuación:

### Puños de Escota

El centro del refuerzo del puño debe contener 6 capas de tela distribuidos como se muestra en la figura siguiente.

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*



En su extremo debe contar con una argolla de las características descriptas en el punto 1.8, unida a 3 ó 4 ollaos de 35 mm. mediante cintas de 50 mm. A su vez, los ollaos de 35 mm están reforzados con cintas de 50 mm. de un largo de 400 mm.



Además, debe estar protegido por un cuero de sacrificio, que en su diseño puede ser como se muestra en las figuras.

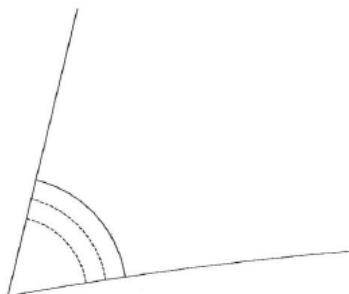


**Nota: Este puño debe estar confeccionado para que asegure al menos una carga de 5 toneladas de fuerza.**

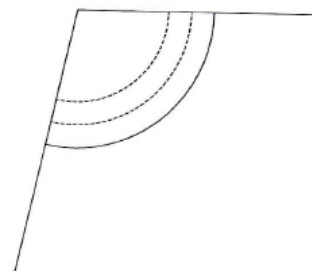
### **Puños de Amura y Driza velas cuchillas**

El centro del refuerzo del puño debe contener 3 capas de tela distribuidos como se muestra en la figura siguiente:

### **Puños de Escota y empuñadura velas cuadras:**



Escota velas cuadra



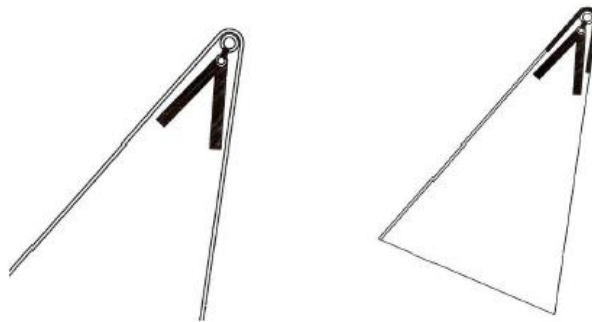
Empuñadura velas cuadras



## **ARMADA ARGENTINA**

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

En su extremo debe contar con un ollao de las características descritas en el punto 1.7 (Ollaos de Puños Amura y Driza), unida a un ollao de 35 mm. mediante cintas de 25 mm. A su vez el ollao de 35 mm está reforzado con cintas de 50 mm. de un largo de 400 mm. Además, debe estar protegido por un cuero de sacrificio, que puede ser como lo muestra la siguiente figura:



**Nota:**

**Este puño debe estar confeccionado para que asegure al menos una carga de 4 toneladas de fuerza**

### **1.10. MARCAS DE LA VELA**

Todas las velas deben contener en sus puños el nombre de la vela, nombre del puño y el año de fabricación. El alto de la letra debe ser entre 2 a 3 cms.

## **2. GARANTÍA Y SERVICIO POST VENTA**

Las empresas oferentes deberán extender un certificado de garantía de no menos de CUATRO (4) años a partir de la entrega de las velas sobre todos los materiales entregados. Esta garantía será total sobre la fabricación y roturas de material por defectos de fábrica o confección y/o no cumplir los requisitos operacionales indicados en el punto 1.1.

## **3. VERIFICACIÓN DE MATERIALES**

A todos los materiales se le efectuarán pruebas y/o análisis posteriores en el caso que presenten fallas en la operación de las velas, en el periodo que están bajo las garantías del proveedor.

Los oferentes deberán presentar idoneidad en el producto ofrecido, y certificado internacional ISO 9001. Las empresas deberán tener como mínimo cinco (5) años en el mercado dedicándose a la venta de velas para buques de más de MIL TONELADAS (1.000 Tn) de desplazamiento, así como también deberá acreditar la provisión de al menos UN (1) juego de velas completo a grandes veleros.

## **4. PROTOCOLO DE PRUEBAS**

## **ARMADA ARGENTINA**

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*

Luego de efectuada la provisión del material y a los efectos de poder cumplimentar la recepción definitiva, se le efectuarán a las velas las pruebas a bordo y en el mar que se detallan a continuación:

### **4.1. PRUEBAS A BORDO, EN PUERTO**

- a.- Verificar que las velas no presenten inconvenientes ni dificultad en su envergure.
- b.- Verificar que las velas no presenten fallas visibles en el tejido.

### **4.2. PRUEBAS EN EL MAR**

- a.- Verificar que las velas no presenten arrugas al estar infladas por el viento.
- b.- Verificar que las velas no presenten deformaciones en sus superficies.
- c.- Verificar que las velas presenten buena salida de viento.
- d.- Verificar la resistencia de los puños de acuerdo a la tabla de vientos existente abordo.
- e.- Verificar la resistencia de los puños durante los virajes.

## **5. LUGAR DE ENTREGA**

Donde se encuentre amarrado el Buque Escuela Fragata A.R.A. "LIBERTAD" en el puerto de Baltimore (USA).

## **6. PLAZO DE ENTREGA DE LOS BIENES**

El Adjudicatario se encontrará obligado a entregar los bienes requeridos en el lugar arriba indicado, entre los días 08 y 11 de julio del corriente año.

**ARMADA ARGENTINA**

MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)

**ANEXO III**  
**FORMULARIO DE COTIZACIÓN**

Correspondiente al procedimiento: **200012**

Licitación Privada: **Nº 08 / 2022**

Datos del Oferente	
Razón Social	
Dirección	
Estado	
Código Postal:	
Teléfono:	
Fax:	
CUIT/ IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA/ TIN	
Correo Electrónico:	

**Firma:.....**

**ARMADA ARGENTINA**

MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)

ITEM	UM	CANTIDAD	NUMERO DE PARTE	NNE (NSN)	DESCRIPCION	CALIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	PRECIO UNITARIO CON DESCUENTO	PRECIO TOTAL CON DESCUENTO
1	C/U	1	N/A	N/A	<b>Vela Estay de Gavia</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 9,90 mts; Baluma: 17,50 mts; Diagonal: 7,00 mts).	FN	\$	\$	\$	\$
2	C/U	1	N/A	N/A	<b>Vela Estay de Juanete</b> (Gratil: 20,00 mts; Pujamen: 10,20 mts; Baluma: 15,00 mts; Diagonal: 7,50 mts).	FN	\$	\$	\$	\$
3	C/U	1	N/A	N/A	<b>Vela Estay de Sobrejuanete</b> (Gratil: 21,30 mts; Pujamen: 10,60 mts; Baluma: 14,50 mts; Diagonal: 6,50 mts).	FN	\$	\$	\$	\$
4	C/U	1	N/A	N/A	<b>Vela Cangreja</b> (Gratil: 7,60 mts; Pujamen: 13,50 mts; Baluma: 13,00 mts; Caída: 9,00 mts, Diagonal: 15,50 – 14,25 mts).	FN	\$	\$	\$	\$
5	C/U	1	N/A	N/A	<b>Vela Gavia Baja</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 24,70 mts; Caída 5,90 mts).	FN	\$	\$	\$	\$
6	C/U	1	N/A	N/A	<b>Vela Estay de Sobremesana</b> (Gratil: 23,00 mts; Pujamen: 9,90 mts; Baluma: 17,50 mts; Diagonal: 7,00 mts).	FN	\$	\$	\$	\$
7	C/U	1	N/A	N/A	<b>Vela Estay de Sobreperico</b> (Gratil: 21,30 mts; Pujamen: 10,60 mts; Baluma: 14,50 mts; Diagonal: 6,50 mts).	FN	\$	\$	\$	\$

**Nota 1:** El material cotizado deberá incluir el costo de flete al muelle de entrega indicado, licencias y cualquier otro gasto que corresponda. Estos costos adicionales deberán estar reflejados en el precio unitario.

**Nota 2:** Según lo establecido en el Decreto 1030/16 Artículo 57 - Ofertas Variantes - Se entiende por oferta variante aquella que, modificando las especificaciones técnicas de las prestaciones previstas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, ofrece una solución con una mejora que no sería posible en caso de cumplimiento estricto del mismo.

La jurisdicción o entidad contratante sólo podrá comparar la oferta base de los distintos componentes y sólo podrá considerar la oferta variante del oferente que tuviera la oferta base más conveniente.

**Observaciones:** .....

**Modalidad de Pago:** ☐ NETO 90 DIAS

**Lugar de Entrega:** .....

**Monto Total en Letras:** .....

**Monto Total con Descuento en Letras:** .....

**Firma:** .....

***ARMADA ARGENTINA***

*MISION NAVAL LOGÍSTICA EN LOS  
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA  
(WASHINGTON DC)*



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Pliego Bases Cond. Part.**

**Número:**

**Referencia:** Pliego Castellano Req. 200012

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 22 pagina/s.