

LICITACIÓN PÚBLICA
Nº 01 / 2021
PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

Organismo Contratante: MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
UOC 038/40

Expediente Nro.: EL 100002

Objeto de la contratación: “ADQUISICIÓN DE DOS (2) HELICÓPTEROS MODELO SIKORSKY SH-3H/SEA KING H-3 MODIFICADAS, ACTUALIZADAS, REMANUFACTURADAS, CAPACITACION DE PERSONAL TECNICO DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, PARA PERMITIR EL MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE LOGISTICO Y DE PERSONAL PARA CAMPAÑA ANTARTICA Y MISIONES SAR, PARA OPERAR EN LAS UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA.”

Lugar de presentación de ofertas: MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

Plazo y horario presentación de ofertas: Las ofertas podrán remitirse por correo, fax o mail y se admitirán en el organismo contratante hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura.

Lugar de apertura de ofertas: MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

Fecha y hora de la apertura de ofertas: 14 de mayo de 2021 a las 10:00 hs. (Eastern Time).

Modo de Entrega: DAP- ARCE- ARSENAL AERONAVAL COMANDANTE
ESPORA, BAHIA BLANCA-PCIA. BUENOS
AIRES-ARGENTINA



GUILLERMO FERNANDEZ BLANCO
CAPITAN DE FRAGATA CONTADOR
JEFE

ANEXO I

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

ARTÍCULO 1. NORMAS LEGALES

En todo cuanto no esté previsto en este pliego, esta contratación se regirá por el Decreto Delegado Nro. 1023/2001 y sus normativas modificatorias y complementarias vigentes en la República Argentina, los cuales se encuentran para conocimiento y/o consulta en las páginas de Internet: www.argentinacompra.gov.ar y www.infoleg.gov.ar, además podrán ser consultados de lunes a viernes de 08:00 AM a 12:00 PM (Eastern Time), en la Unidad Operativa de Contrataciones 038/40 de la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

ARTÍCULO 2. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

Esta convocatoria a formular ofertas se implementa para la “Adquisición de dos (2) Helicópteros modelo SIKORSKY SH-3H/SEA KING H-3 modificadas, actualizadas, remanufacturadas, capacitación de personal técnico de mantenimiento y repuestos, para permitir el mantenimiento del servicio de transporte logístico y de personal para campaña antártica y misiones SAR, para operar en las Unidades de Superficie de la Armada.”

ARTICULO 3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Las ofertas que no cumplan con los requisitos que se detallan en el **Anexo II**, serán desestimadas sin reclamo alguno.

ARTÍCULO 4. CONSULTAS Y OBTENCION DEL PLIEGO

Los pliegos se encuentran disponibles a través de nuestro portal www.argnavallogistics.us, ó por mail al correo contratacionesmnla@yahoo.com.ar.

ARTÍCULO 5. COMUNICACIONES

La totalidad de las comunicaciones que los interesados, oferentes y/o adjudicatarios necesiten llevar a cabo, se efectuarán exclusivamente con este Organismo Contratante (Misión Naval Logística en Estados Unidos de América). Podrán llevarse a cabo, por correo electrónico a contratacionesmnla@yahoo.com.ar, FAX al (202) 626-2180, telegrama colacionado y/o carta certificada dirigida a la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 630 Indiana Ave NW, Washington, DC 20004, EE.UU.

ARTÍCULO 6. PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

Considerando la experiencia de los actos licitatorios realizados en esta Misión Naval Logística en Estados Unidos de América y costumbres de plaza, las ofertas podrán presentarse:

- Mediante Fax al (202) 626-2180, enviándose bajo el formato de formulario de cotización que se adjunta al presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares (Anexo III), encabizando el mismo con la identificación del procedimiento de selección al que le corresponde la oferta, precisando el día y hora del acto de apertura.
- Mediante Correo Electrónico a la dirección: justbidsmnla@yahoo.com. Este correo electrónico será de uso exclusivo para la recepción de ofertas. El mismo no puede ser utilizado para otros fines o consultas.

La oferta no podrá ser modificada con posterioridad al vencimiento de plazo de presentación, sin que sea admisible alteración alguna en la esencia de las propuestas después de esa circunstancia.

ARTÍCULO 7. REQUISITOS PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS:

Las ofertas deberán presentarse cumpliendo los siguientes puntos:

- a. Formulario de cotización (**Anexo III**) que se adjunta al presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares.
- b. Entregarse, independientemente de su modalidad de presentación, hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura.
- c. Cotizar en idioma inglés o castellano y en dólares estadounidenses.
- d. Se presentarán preferentemente escritas a máquina o manuscritas con tinta, en forma legible, debiendo ser firmadas por el oferente en todas sus hojas.
- e. Las enmiendas y/o raspaduras deberán ser debidamente salvadas al pie de la oferta y firmadas por el oferente. En caso contrario no se considerará válida en la parte afectada por la enmienda o raspadura.
- f. La presentación de las ofertas implica que el oferente conoce y acepta las condiciones del Pliego de Bases y Condiciones Particulares que rige el presente acto contractual.

ARTÍCULO 8. DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR CON LA OFERTA

- a. Completar el Formulario de Cotización (**Anexo III**) firmado en todas sus hojas, junto con la correspondiente oferta económica, según lo establecido en el Artículo 7 del presente pliego.
- b. Cuando el Organismo requirente lo solicite, se pedirán, folletos técnicos de los efectos ofertados con los datos del fabricante. En caso que dicho requerimiento sea posterior a la apertura, se intimará al oferente debiendo adjuntar los folletos técnicos en el plazo de 72 hs. contados a partir del día siguiente hábil desde la notificación de la intimación. Dicho incumplimiento tendrá como consecuencia la desestimación de la oferta.
- c. Toda documentación técnica exigida en las Condiciones Particulares- Especificación Técnica (**Anexo II**)
- d. Las ofertas que no estén firmadas por los titulares deberán ser acreditadas por la empresa, de forma que quien presente la oferta se encuentre facultado para ello.
- e. En caso de que la cotización sea efectuada mediante modo de pago anticipado, deberá expresarlo en el formulario de cotización y prever la forma de constitución y entrega de la contragarantía, de acuerdo al Artículo 19.
- f. El oferente deberá constituir un domicilio especial a los fines de cursar las notificaciones que se le efectúen a raíz de su carácter de oferente/adjudicatario. No obstante, ello, también podrán realizarse válidamente las notificaciones mediante medios alternativos de comunicación. Ej.: correo electrónico, fax, etc.

ARTÍCULO 9. CONTENIDO DE LA COTIZACIÓN

La cotización deberá contener:

- a. El precio unitario en números, expresado en dólares estadounidenses, siempre con referencia a la unidad de medida fijada en el formulario de cotización y el **total general de la propuesta, en letras y números**.
- b. En el caso que el total cotizado para cada renglón no correspondiere al precio unitario expresado, se tomará este último exclusivamente como precio cotizado. En la cotización se deberá incluir: Marca, modelo, año, NSN-Número de parte (cuando corresponda), período por el que se garantiza el artículo o servicio y en caso de ser necesario, las normas de calidad que deben cumplir los efectos.
- c. La cotización incluirá todos los gastos de manejo, envío y transporte de carga hasta el lugar de entrega especificado, con todas las licencias correspondientes al procesamiento del envío.
- d. Se aceptará descuento en el precio final sobre la totalidad de los renglones requeridos, que conformen la base de la cotización.
- e. No se aceptarán ofertas variantes y/o alternativas.
- f. En el caso de que se detecte un error en los montos totales cotizados, bien sea por renglón, por grupo de renglones o por el total general de la oferta, se tomará como válido el precio unitario cotizado.

- g. El precio cotizado será considerado único, fijo e invariable, durante todo el periodo que abarque el trámite de este procedimiento de selección y, asimismo, en el plazo de vigencia de la contratación adjudicada.

ARTÍCULO 10. RECEPCIÓN DE LA OFERTA

Todas las cotizaciones recibidas, independientemente de su forma de envío y/o recepción, serán resguardadas en el Departamento Contabilidad y Finanzas de esta Misión, hasta el día y horario de apertura establecido.

ARTÍCULO 11. PLAZO DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA

El oferente deberá mantener la oferta por el término mínimo de CIENTO VEINTE (120) días corridos contados a partir de la fecha del Acto de Apertura de las Ofertas. En caso de no manifestar en forma fehaciente la voluntad de no renovar la oferta con una antelación mínima de DIEZ (10) días al vencimiento del mencionado plazo, aquéllas se considerarán prorrogadas automáticamente por un término igual de SESENTA (60) días y así sucesivamente. El oferente podrá manifestar en su oferta que no renueva el plazo de mantenimiento de la misma al segundo periodo o que la mantiene por una determinada cantidad de periodos.

ARTÍCULO 12. REPUESTOS

Al momento de entrega del material, y en caso de requerirse en el Anexo II, Artículo 3, Inc. c., se deberá adjuntar el formulario reglamentario correspondiente o su equivalente (Ej: Para Aviación "FAA Form-8130").

ARTÍCULO 13. GARANTÍAS DE LOS EFECTOS Y/O SERVICIOS

Los efectos ofertados deberán estar garantizados indefectiblemente por su fabricante, proveedor o adjudicatario, según corresponda, por el período establecido en el **Anexo III** y en la Orden de Compra, a partir de:

- La recepción provisoria del material en el Depósito de la Misión Naval Logística en Estados Unidos de América, sito en 8411 Old Marlboro Pike (Units 8/9), Upper Marlboro, MD 20772-2691, EE.UU..
- En caso de envíos CIF, a partir de que el material arribe al país.
- En caso de envíos DAP, a partir de que el material arribe al destino indicado.
- En caso de entrega en Fábrica (EX – WORKS) a partir del retiro del material.
- En caso de servicios prestados "ONLINE", a partir de su disponibilidad por parte del usuario.

ARTÍCULO 14. ACLARACIONES PREVIAS A LA APERTURA DE OFERTAS

Con antelación a la iniciación del acto de apertura, los interesados podrán solicitar a este Organismo Contratante todos los antecedentes complementarios que consideren necesarios y solicitar las aclaraciones u observaciones que juzguen pertinentes hasta SETENTA Y DOS (72) horas hábiles previas a la apertura. Tales gestiones deberán ser posibilitadas y los pedidos satisfechos, en tanto con ello no se altere el debido pie de igualdad.

Este Organismo Contratante se reserva el derecho de modificar el presente pliego mediante circulares aclaratorias o modificatorias mediante los mismos medios utilizados para difundir y publicar el llamado original con VEINTICUATRO (24) horas hábiles anteriores a la fecha originaria fijada para la presentación de las ofertas.

ARTÍCULO 15. APERTURA DE LAS OFERTAS

La apertura se efectuará en el lugar, día y horario designado, confeccionándose a tal efecto la correspondiente Acta de Apertura.

- a. Las ofertas que no se presentaren hasta UNA (1) hora antes del horario fijado para la realización del acto de apertura, no podrán bajo ningún concepto aceptarse, aún cuando el acto no se hubiere iniciado. (Artículo 6 y 7, del presente Pliego).

- b. Si el día señalado para la apertura de las ofertas resultara no laborable, el acto tendrá lugar el día siguiente hábil a la misma hora.

ARTÍCULO 16. DESESTIMACIÓN DE LAS OFERTAS

Serán objeto de desestimación, las ofertas que:

- a. No estén firmadas por el oferente.
- b. Estén escritas a lápiz o a través de cualquier medio que permita su alteración.
- c. Contenga condicionamientos que las tornen inadmisibles.
- d. Tengan raspaduras o enmiendas en las partes fundamentales “precio”, “cantidad”, “plazo de mantenimiento”, “plazo de entrega”, o alguna otra parte que haga a la esencia del contrato y no hayan sido debidamente salvadas.
- e. Se aparten de las bases de la contratación o impidan la exacta comparación con las demás ofertas.
- f. Ofrezcan un precio cotizado que mereciera la calificación de vil o no serio.
- g. Sólo serán evaluadas y adjudicadas las ofertas que coticen la totalidad de los renglones requeridos en esta Licitación, según lo previsto en el Artículo 9 del ANEXO I- MANUAL DE PROCEDIMIENTO DEL REGIMEN DE CONTRATACIONES DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL de la Disposición ONC 62 - E/2016. Las ofertas que no coticen la totalidad de los renglones aquí requeridos, serán desestimadas sin reclamo alguno por parte de los Oferentes, por constituir este un requisito esencial (Artículo 66, Inciso “J”, del Anexo al Decreto N° 1.030/2.016), de la Contratación para cuya concreción se convoca a formular ofertas en el procedimiento de selección de cocontratantes, al cual le es aplicable el presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

ARTÍCULO 17. DESEMPATE DE OFERTAS

En el caso de empate de ofertas, se invitará a los respectivos oferentes para que en forma escrita formulen una mejora de precio en los tiempos que se fijen oportunamente, en caso de persistir el empate se procederá al sorteo público de las ofertas empatadas, para lo cual se fijará la fecha y horario del sorteo.

ARTÍCULO 18. GARANTÍA

De acuerdo al uso y costumbre de plaza, y en concordancia con el Artículo 31 del Decreto N° 1023/01, no se requerirá al adjudicatario la presentación y/o constitución de garantías salvo que la modalidad de pago elegida sea “Pago Anticipado”, en cuyo caso se solicitará la correspondiente Contragarantía.

No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del Organismo Contratante que así lo disponga, sin que puedan interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago.

ARTÍCULO 19. PRESENTACIÓN DE CONTRAGARANTÍA

En caso de optarse por la cotización de Pago Anticipado, la Contragarantía deberá presentarse, sin excepción alguna, dentro de los DIEZ (10) días posteriores a la recepción de la Orden de Compra. La misma podrá ser constituida a través de una Garantía Bancaria presentando “Stand By Letter of Credit” o “Seguro de Caución”.

ARTÍCULO 20. CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

Dentro de las ofertas recibidas y que sean admisibles, la adjudicación recaerá en la que resulte más conveniente para este Organismo Contratante, teniendo en cuenta para ello: que la firma oferente haya cotizado la totalidad de los renglones que componen este Procedimiento, el menor precio, la calidad del bien y/o servicio que se ajuste a las condiciones y demás exigencias establecidas en el presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares y sus Anexos.

ARTÍCULO 21. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

De acuerdo a lo establecido en el artículo 20 del Decreto 1023/2001, el contrato quedará perfeccionado con la notificación y aceptación de la Orden de Compra por parte del adjudicatario, efectuada por la autoridad competente dentro de los DIEZ (10) días posteriores hábiles de la fecha de notificación de la adjudicación.

ARTÍCULO 22. DEJAR SIN EFECTOS ACTOS LICITARIOS

Antes del perfeccionamiento del contrato, el Organismo Contratante se reservará la facultad de dejar sin efecto el llamado, sin que los oferentes o interesados tengan derecho por ello a exigir indemnización o importe alguno.

ARTÍCULO 23. PLAZO DE ENTREGA

Junto con la Presentación de Ofertas, se deberá indicar el plazo de entrega estipulado.

El Plazo de Entrega comenzará a correr a partir de la recepción de la Orden de Compra o a partir de la recepción del pago, en caso de modalidad de Pago Anticipado.

El mismo no deberá exceder los CIENTO OCHENTA (180) días corridos. Cuando el último día de cumplimiento del plazo de entrega sea inhábil se entenderá prorrogado al primer día hábil siguiente.

En caso que la entrega exceda el plazo mencionado, se deberá acompañar una Nota donde explique los motivos por los cuales se excede dicho plazo.

ARTICULO 24. COSTOS DE FLETE

El costo del flete, licencias y cualquier otro gasto deberá ser incluido en el valor unitario del ítem cotizado para cada renglón.

Todas aquellas ofertas que coticen los costos de flete de forma separada al valor unitario del ítem no serán consideradas como válidas por esta Misión Naval Logística.

ARTÍCULO 25. LUGAR DE ENTREGA

El lugar de entrega DAP- ARCE-BAHIA BLANCA-PCIA. BUENOS AIRES-ARGENTINA

ARTÍCULO 26. CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

El adjudicatario cumplirá la prestación a que se hubiere obligado ajustándose a las formas, plazos, lugar y demás especificaciones establecidas en el presente Pliego de Bases y Condiciones y en la Orden de Compra. Los plazos correspondientes se computarán a partir del día hábil inmediato siguiente a la fecha de aceptación de la Orden de Compra.

ARTÍCULO 27. EXTENSIÓN DEL PLAZO DE CUMPLIMIENTO DE LA PRESTACIÓN

La solicitud por extensión de plazo de entrega por causa justificable deberá presentarse antes del vencimiento del plazo de cumplimiento de la prestación fijado en la Orden de Compra, exponiendo los motivos de la demora. Será admisible sólo cuando existan causas debidamente justificadas y las necesidades del Organismo Contratante admitan la satisfacción de la prestación fuera de término, todo ello sin perjuicio de las multas correspondientes.

ARTÍCULO 28. CASOS FORTUITOS O DE FUERZA MAYOR

La existencia de casos fortuitos o de fuerza mayor que impidan el cumplimiento de los compromisos contraídos por los adjudicatarios deberá ser puesta en conocimiento del Organismo Contratante. Los adjudicatarios deberán hacerlo dentro de los DIEZ (10) días corridos de producido o desde que cesaren sus efectos. Transcurrido dicho término, no podrá invocarse el caso fortuito o de fuerza mayor.

ARTICULO 29. PLAZO PARA LA CONFORMIDAD DE LA RECEPCIÓN DEL MATERIAL

La conformidad de la recepción provisoria se otorgará dentro del plazo de DIEZ (10) días hábiles. Dicho plazo comenzará a correr a partir del día hábil inmediato siguiente al de la fecha de entrega de los

elementos o al del vencimiento del período que se hubiera establecido en el Pliego, todo ello en concordancia con el Anexo II, Artículo 6 del presente Pliego de Bases y Condiciones.

ARTICULO 30. ENTREGA DE FACTURACION

Las facturas deberán ser enviadas a 630 Indiana Ave. NW, Washington DC 20004, EE.UU. (Sector Contabilidad y Finanzas), lo que dará comienzo al plazo fijado para el pago.

ARTICULO 31. CONSULTAS

Toda comunicación relacionada a condiciones y plazos de entrega, órdenes de compra y/o facturación, deberá cursarse exclusivamente con este Organismo Contratante.

La Misión Naval Logística en los Estados Unidos de América no será responsable por las consecuencias de las comunicaciones y/o consultas que el interesado, oferente y/o adjudicatario establezca con organismos diferentes al contratante.

ARTÍCULO 32. MODALIDAD DE PAGO

El pago del monto establecido en la Orden de Compra se efectuará dentro del plazo de **NOVENTA (90) días corridos**, a partir de la recepción de la factura y dependiendo de la disponibilidad de fondos para el pago a proveedores.

ARTÍCULO 33. PAGO ADELANTADO

Los oferentes podrán optar por la modalidad de "Pago Adelantado" si se hubiere indicado específicamente como opción en el Anexo III del presente Pliego.

Si se optare por esta modalidad, los oferentes deberán constituir una Contragarantía conforme a lo consignado en el Artículo 19 del Presente Pliego de Bases y Condiciones, la cual deberá ser presentada junto con la factura correspondiente.

ARTÍCULO 34. FORMA DE PAGO

El Banco de la Nación Argentina - Casa Central, transferirá electrónicamente los fondos a la cuenta corriente propuesta por el adjudicatario. Por tal razón, una vez adjudicados, se requerirán todos los datos que sean necesarios para la realización de la Transferencia Bancaria. El pago se efectuará por el monto en dólares estadounidenses nominalmente expresado en la Orden de Compra. En ningún caso se admitirá actualización monetaria, indexación por precio, variación de costo o repotenciación de deudas.

ARTICULO 35. CERTIFICADO DE USUARIO FINAL

En los casos que correspondiere, el adjudicatario deberá requerir a este Organismo Contratante la firma del Certificado de Usuario Final, siendo esto condicionante para la aprobación de la autorización por parte del Departamento de Estado o Departamento de Comercio. -



GUILLERMO FERNANDEZ BLANCO
CAPITAN DE FRAGATA CONTADOR
JEFE

ANEXO II

CONDICIONES PARTICULARES

ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. PROPOSITO

La presente establece las condiciones particulares para la “**Adquisición de DOS (2) Helicópteros modelo SIKORSKY SH-3H modificadas, actualizadas, remanufacturadas, capacitación de personal técnico de mantenimiento y repuestos, para permitir el mantenimiento del servicio de transporte logístico y de personal para campaña Antártica y misiones SAR para operar en las Unidades de Superficie de la Armada**”.

2. ABREVIATURAS Y DEFINICIONES

ADAHRS: Air Data, Attitude and Heading Reference Systems (sistemas de referencia de actitud y rumbo con incorporación de datos del aire)

AIS: Automatic Identification System (sistema de identificación automática)

ANAC: Agencia Nacional de Aviacion Civil

ARA; Armada de la República Argentina

ARCE: Arsenal Aeronaval Comandante Espora

ASE: Automatic Stabilization System (Sistema de estabilización automática)

ATAD: Autoridad Técnica Aeronáutica de la Defensa

BACE: Base Aeronaval Comandante Espora, Bahía Blanca, Pcia. Buenos Aires.

COAN: Comando de la Aviación Naval

COTS: Commercial Off the Shelf operating system (Sistema operativo comercial listo para Usar)

CTP: Caja de Transmisión Principal

CTS: Certificado Tipo Suplementario (STC: Supplementary Type Certificate) es un documento emitido por una autoridad aeronáutica en el cual se certifica que las modificaciones introducidas a un determinado diseño tipo de aeronave, motor o hélice cumplen con los estándares de aeronavegabilidad aplicables.

DAP: Delivered at place (entregado en el lugar)

DDP: Delivered Duty Paid (Entregado con derechos pagados)

DIGAMC: Dirección General de Aeronavegabilidad Militar Conjunta

DGMN: Dirección General del Material de la Armada

DIMA: Dirección del Material Aeronaval

DIRAM: Directiva de Aeronavegabilidad Militar

EAH2: Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros.

EFIS: Electronic Flight Instrument System (Sistema electrónico de instrumentos de vuelo)

EICAS: Engine-Indicating and Crew-Alerting System (Sistema de indicadores de planta de poder y alertas)

EMCO: Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas

ELT: Emergency locator transmitter (transmisor de localización de emergencia)

ET: Especificación Técnica

FAA: Federal Aviation Administration (Administración Federal de Aviación de USA)

FMS: Flight Management System (Sistema de manejo del vuelo)

FN: Factory New, es la parte o componente obtenido del fabricante (sea este OEM o no) o un distribuidor autorizado

GPS: Global Positioning System (Sistema de posicionamiento global)

HTAWS: Helicopter Terrain Awareness and Warning System

HIFR: Helicopter in-Flight Refuelling (reabastecimiento de combustible en vuelo)

IFF: Identification Friends or Foe (Identificación amigo o enemigo)

INCOTERMS: International Commercial Terms (Términos de comercio internacional)

MGB: Main Gear Box (caja de transmisión principal)

NM: New Material , símil FN, pero estos elementos deben poseer, al momento de la Instalación, un tiempo desde su fabricación entre DOS (2) y CINCO (5) años.

NMM: Nivel Medio del Mar (MSL Mean Sea Level)

NTMA: Norma técnica del Material Aeronaval.

NVG: Night Vision Goggles (Anteos de visión nocturna)

OEM: Original Equipment Manufacturer, es la parte o componente producido por el
Fabricante original o reconocido por el fabricante del producto aeronáutico al que
pertenece y que se encuentra detallado en el correspondiente manual de partes.

OH: Overhaul (recorrido general de aeronave/componente)

PMA: Parts Manufacturer Approval, es la parte o componente alternativo/equivalente que
no es OEM pero que está aprobado por FAA para ser instalado en productos
certificados.

RAM: Reglamento de Aeronavegabilidad Militar, publicación PC 14-05

HIFR: Helicopter in flight refueling -Reabastecimiento de Combustible en Vuelo

HF: Hight Frequency

SAR: Search and Rescue (búsqueda y salvamento)

SBAS: Satellite Based Augmentation System (Sistema de posicionamiento basado en
satélites)

USN: United State Navy (Armada de los EE.UU.)

UHF: Ultra High Frequency

VHF: Very High Frequency

3. REQUISITOS:

- a. Los detalles técnicos de las aeronaves SH-3H se detallan en el ítem 8 de la presente ET.
- b. La aeronave, la instalación de equipos y las modificaciones/alteraciones deben estar certificadas por autoridad reconocida por la DIGAMC conforme lo establecido en el RAM.
- c. En caso de que razones técnicas requiera hacer alguna consulta previa a la presentación de las ofertas se deberán comunicar con la Dirección del Material Aeronaval (DIMA) Comodoro PY 2055 Edificio Libertad Piso 6 of de 6.06 te. 011 54 114-317-2000 int 2010/3016
- d. Los ítems se deben cotizar en forma individual.

4. CONDICIONES PARTICULARES:

- a. La entrega final del material objeto de esta ET se efectuará en dependencia del ARCE bajo modalidad INCOTERMS DAP (gastos de traslado/seguros a costa del adjudicatario y los trámites aduaneros a cargo de la Armada).
- b. El adjudicatario, salvo autorización previa y escrita por DGMN, se inhibe de efectuar en interés propio o de terceros, cualquier publicidad o propaganda que haga referencia a los servicios /provisión de material efectuados a la Armada Argentina.
- c. El adjudicatario o representante legal, deberá estar presente durante la recepción y entrega del material (ver párrafo 8 de la ET) objeto de esta especificación, a efectos de realizar el control de estado, calidad y cantidad conjuntamente con el personal técnico designado por la DGMN a tal efecto.
- d. Se deberán incluir, como parte del proceso de recepción inicial, los costos de los vuelos de pruebas e inspección del material y documentación técnica en las instalaciones del adjudicatario, los costos de pasajes, viáticos y movilidad de CINCO (5) especialistas designadas por la DGMN. Para ello, el oferente deberá presentar el plan de vuelo que corresponda para la prueba de las aeronaves en sus instalaciones.

5. REPUESTOS, MATERIALES E INSUMOS APLICADOS AL SERVICIO.

- a. Deberán ser originales del fabricante o proveedor autorizado por este y reconocido por la autoridad aeronáutica del país de origen del Certificado Tipo de la aeronave (OEM/PMA).
- b. Para las partes o componentes cuyo estado o condición sea FN o NM se exigirá que posea la documentación original del mismo que lo certifica; igualmente podrá aceptarse como válida la copia certificada de dicha documentación. A los fines de esta ET también se consideran PMA, los certificados aprobados por ANAC u otra Autoridad reconocida por la DIGAMC.

6. DOCUMENTACION TECNICA

- a. Se deberá proveer como mínimo un manual de vuelo y de mantenimiento por aeronave aprobado por la FAA, USN o el fabricante.
- b. El servicio de revisión de los manuales mencionados deberá ser brindado durante los primeros TRES (3) años después de la aceptación definitiva del primer helicóptero.
- c. Los boletines de servicio de alerta serán emitidos, a través del mejor y/o más expeditivo medio, hasta que se indique lo contrario.
- d. Todos los SB, ASB y ADs (SERVICE BULLETIN/ALERT SERVICE BULLETIN/AIRWORTHINESS DIRECTIVES) aplicados a las aeronaves, y toda otra documentación obligatoria del fabricante, deberá quedar registrado en los correspondientes historiales. Los boletines de servicio opcionales serán consultados a DIMA.
- e. Las aeronaves deberán contar con certificado tipo, emitido por una autoridad aeronáutica reconocida, aceptado por la DIGAMC o Aceptación de modelo (PC 14-05, Cap. 4 párrafo 4.09

Certificación inicial de productos y partes). Ante cualquier consulta comunicarse con DIMA según información punto 3 inciso c de la ET.

- f. Las modificaciones deberán tener una aceptación de diseño tipo suplementario o aprobación de modificación por parte de la DIGAMC. (DIRAM 4.C.90 Y 4.C.100). Ante cualquier consulta comunicarse con DIMA según información punto 3 inciso c de la ET.
- g. Proveerá toda la documentación técnica necesaria para realizar el “Proceso para la emisión del Certificado de Aceptación inicial” ante la DIGAMC, de acuerdo a DIRAM PARTE 4 punto 4.C.130.1 del RAM de cada una de las aeronaves, ante cualquier consulta comunicarse con DIMA según información punto 3 inciso c de la ET.

7. RECEPCION Y ENTREGA DEL MATERIAL.

- a. La recepción y certificación inicial (documentación del fabricante) de los helicópteros se realizará en las instalaciones del adjudicatario por parte del personal técnico designado por la DIMA, reservándose la ARMADA la facultad de efectuar los análisis, ensayos y/o pruebas funcionales y de vuelo que considere necesarios para determinar la correcta calidad de los helicópteros en conjunto con todos sus componentes y partes. Sus costos serán a cargo del adjudicatario, para ello el oferente deberá proponer el plan de vuelos de prueba para ser aprobado por la ARMADA.

Toda la documentación que avale técnicamente las modificaciones incorporadas a partir del certificado tipo original de la aeronave deberá ser entregada al personal técnico en esta oportunidad.

La entrega final de los helicópteros se efectuará en dependencias de ARCE, quedando los gastos inherentes a su traslado y seguros a costa del adjudicatario, donde se efectuarán los vuelos de prueba de aceptación definitiva. El plan de vuelo será propuesto por el adjudicatario para ser aprobado por la ARMADA.

- b. La DIMA será responsable de resolver cualquier discrepancia técnica/documental observada por la DIGAMC que presenten las aeronaves en el proceso de emisión del Certificado de Aceptación inicial.
- c. El personal técnico designado del adjudicatario será quien asegure que las aeronaves y equipos reúnan la calidad requerida a su fin y de acuerdo a las normas del fabricante y a las normas existentes emanadas por la autoridad de aeronavegabilidad DIGAMC.
- d. El adjudicatario o su representante legal, deberá estar presente en las instalaciones de ARCE, en cada oportunidad de entrega de las aeronaves y equipos requeridos en la presente ET, a efectos de realizar el control de estado de calidad.
- e. La entrega del material de la presente ET deberá efectuarse dentro de los SEIS (6) meses de la fehaciente acreditación del monto correspondiente a la contratación al adjudicatario.
- f. En caso de la imposibilidad de cumplir el plazo de entrega enumerado en el punto d, el adjudicatario deberá solicitar una prórroga ante la DIMA con al menos TREINTA (30) días de anticipación donde especificará la nueva fecha de entrega, que no podrá exceder de TREINTA (30) días del plazo establecido originalmente.

8. MATERIAL /SERVICIO SOLICITADO:

ÍTEM	Nº PARTE	NSN	DESCRIPCION	UM	CANTIDAD	CALIDAD
1	--	--	AERONAVE TIPO SIKORSKY SH-3H (HELICOPTERO MEDIANO)	UN	DOS(2)	--
2	--	--	CURSO CAPACITACION DE PERSONAL DE MANTENIMIENTO PARA OCHO (8) TECNICOS	UN	UN (1)	--
3	--	--	PROVISION DE REPUESTOS Y EQUIPOS RELACIONADOS CON LAS AERONAVES PROVISTAS POR EL TERMINO DE DOS (2) AÑOS Y 500 HORAS DE OPERACIÓN POR AERONAVE	UN	UN (1)	--
4	--	--	CURSO DE ADAPTACION AL MODELO PARA DOS (2) PILOTOS	UN	UN (1)	--

CARACTERISTICAS TECNICAS**ITEM Nro. 1: AERONAVE TIPO SIKORSKY SH-3H (HELICOPTERO MEDIANO)**

Cantidad: DOS (2)

El adjudicatario deberá proporcionar DOS (2) aeronaves SIKORSKY SEA KING SH-3H/SEA KING H-3 reacondicionadas, modernizadas y remanufacturadas con las siguientes características.

Capacidad de operación

Techo de servicio mínimo 10000 pies NMM

Velocidad de crucero superior a 110 kts.

Autonomía 5.0 hrs o superior

Carga útil externa mayor a 8000 lbs.

El tipo de operación aérea es TODO TIEMPO para IMC/VMC y nocturno.

Se deberá cumplir lo indicado en el Capítulo 9 del Reglamento de Aeronavegabilidad Militar. Art. 9.01 y DIRAM PARTE 9 ART. 9.C.10 INC 2 respecto de los requerimientos de equipamiento descriptos en la regulación RAAC 91, para efectuar vuelos VFR, VFR (NOCTURNO) e IFR.

El ámbito de operación normal de la aeronave es el ambiente marino.

Fuselaje

Fuselajes restaurados con cero historiales de accidentes que implican daños estructurales importantes. Menos de 500 horas desde la inspección de recorrida general o equivalente a la inspección de 9.000 horas. Boletines de servicio y directivas de aeronavegabilidad aplicados.

Con cabina de doble asiento, equipada con controles o instrumentos de operaciones desde cada puesto.

Capacidad mínima de 15 pasajeros. Asientos tipo de tropa de 16G resistente a los golpes.

Capacidad de instalación de camillas para evacuación médica

Capacidad de instalar armamento en la puerta de carga.

Escalón y manija de la puerta de carga

Esquema personalizado de pintura de acuerdo a NTMA Nro. 7/99 Rev. 3, que podrá ser requerida por el oferente a la DIMA.

Todos los componentes principales tendrán menos de 500 horas desde la revisión o el reemplazo.

Planta de poder: DOS (2) turbinas de gas de flujo axial GENERAL ELECTRIC T-58-GE-402.

Sistema de transmisión: con caja principal de transmisión (MGB) de la serie 24000

Sistema de rotor principal: con palas de material compuesto con plegado automático.

Sistema de rotor de cola: con palas metálicas estándar, con plegado mecánico.

Sistema de combustible: con carga a presión, carga por gravedad y HIFR.

Sistema eléctrico: modernizado

Sistema de iluminación: alimentada a corriente continua, protegida por disyuntores. Luces de cabina con posibilidad de selección en modo noche (con regulador de intensidad), día y anteojos de visión nocturna (NVG). Luces externas conmutables entre IR, Off y normal.

Sistema de control de vuelo: con estabilización automática (ASE).

Sistema de tren de aterrizaje: Retráctil tipo sponson con incorporación de equipamiento de flotabilidad de emergencia y faros de aterrizaje.

Sistema de aviónica:

Cabina digital integrada del tipo MFCD (Multifunction Control Display) y GMPS (Ground Mission Planning System) del tipo glass cockpit para vuelo en condiciones nocturnas e instrumentales compatible con visores nocturnos (NVG).

Como requisitos mínimos debe contar con:

Doble redundante digital EFIS/EICAS (Piloto y Copiloto)

HTAWS mejorado.

Asesoría de tráfico.

GPS/SBAS integrados

ADAHRS integrado

FMS integrado

Manejo de radio audio integrado

Visión sintética.

Grabador de vuelo digital integrado.

Receptor de navegación COTS.

Transpondedor modo S de COTS

UN (1) ELT (transmisor de localización de emergencia).

UN (1) equipo de comunicación HF

DOS (2) equipos de comunicación VHF/UHF.

UN (1) equipo AIS.

UN (1) equipo IFF.

UN (1) Radar meteorológico.

Sistema anti-ice : calefacción en el tubo pilot, parabrisas y en el ingreso de aire al motor.

Sistema de gancho de carga: gancho con capacidad para elevar y transportar mas de 8000 lbs. Que posea desenganches eléctricos, de emergencia y manual. Debe incluir balanza, sensor de carga e indicador de cabina.

Sistema de guinche de rescate: guinche con capacidad de izamiento de 600 lbs. o más.

ITEM Nro. 2: CURSO CAPACITACION DE PERSONAL DE MANTENIMIENTO PARA OCHO (8) TECNICOS:

El oferente deberá capacitar a OCHO (8) personas designadas por ARCE y EAH2 que deberán ser aprobadas por la DIMA, abarcando los conocimientos necesarios para efectuar el mantenimiento de tareas de 1er, 2do y 3er escalón compatible con las aeronaves a incorporar, principalmente de aquellas Capacidades que ARCE y EAH2 no poseen, según se indica a continuación:

1. Electrónica y aviónica
2. Materiales compuestos
3. Recorrido general (OH) de la Caja de Transmisión principal (3er. Escalón) para los modelos instalados en las aeronaves provistas.

NOTA: el oferente deberá si lo cree conveniente, proponer otros cursos además de los solicitados con el detalle de costos.

El personal designado como instructor deberá ser propuesto por el adjudicatario y aprobado por la DIMA (siguiendo los lineamientos de la CAM 5-4 punto 120), que el oferente podrá solicitar a la DIMA. Este deberá tener experiencia certificada, en tareas de mantenimiento aeronáutico y en labores de técnicas del modelo H-3 SEA KING.

Se impartirán los cursos en el centro de instrucción, EAH2 y/o ARCE, Organismos habilitados por parte de la DIMA.

En la oferta se deberá presentar:

- Detalle de la bibliografía emitida por el fabricante que será utilizada y que se entregará para la impartición del curso.
- Sistema de evaluación a aplicar a los cursantes.
- Acreditación de experiencia y conocimiento en el mantenimiento de este modelo de aeronave por parte de los instructores.
- Distribución de tiempo, temas y programación de la estructura del curso.
- Modelo y tipo de certificación a entregar, que permita luego su reconocimiento en la DIGAMC.
- Listado de herramientas especiales que proveerá el oferente para la instrucción
- Ayudas didácticas que requerirá para impartir la instrucción.
- Ayudas didácticas que proveerá a los alumnos aprobados por DIMA para tomar la instrucción.

ITEM Nro. 3 PROVISION DE REPUESTOS Y EQUIPOS RELACIONADOS CON LAS AERONAVES

**PROVISTAS PARA EL TERMINO DE DOS (2) AÑOS Y 500 HORAS DE OPERACIÓN
POR AERONAVE.**

El oferente propondrá UN (1) lote de repuestos, según la planificación del manual de mantenimiento de la aeronave, por vencimientos calendarios/estadísticas de fallas para un periodo de tiempo de DOS (2) años y/o vencimientos horarios producidos por una operación de QUINIENTAS (500) horas de vuelo por aeronave.

Además, se deberán cotizar los siguientes equipos que serán compatibles con las instaladas de las aeronaves suministradas, según detalle:

1. UN (1) tester y valijas de mantenimiento de aviónica instalada para realizar el diagnóstico ante la falla de los componentes de la aviónica instalada en las aeronaves suministradas.
2. Herramientas especiales para overhaul de MGB donde deberá presentar un listado con precios unitarios por cada una de ellas.
3. De corresponder, propondrá un kit de herramientas especiales/repuestos para mantenimiento de 1er, 2do y 3er escalón de mantenimiento de palas de rotor principal de materiales compuestos.

ITEM Nro. 4: CURSO DE ADAPTACION AL MODELO PARA DOS (2) PILOTOS.

Capacitar por medio de clases teóricas y vuelo, a DOS (2) pilotos designados por COAN, con experiencia en helicópteros H-3 SEA-KING.

Finalizada la aceptación de la aeronave por parte de la DIMA, se efectuarán los vuelos de adaptación al modelo en la BACE. Los costos de la operación de la aeronave estarán a cargo de la ARMADA ARGENTINA.

Los costos del o los instructor/es de vuelo designado/s por el adjudicatario, estarán a su cargo.

El oferente propondrá la planificación de la instrucción a impartir para la adaptación de los Pilotos a la aeronave, la cual será aprobada y supervisada por el COAN.

El adjudicatario deberá presentar una póliza de seguro para cada uno de los instructores que desarrollaran la actividad de vuelo.

Para el dictado del curso teórico deberá presentar:

- Detalle de la bibliografía emitida por el fabricante que será utilizada y que se entregará para la impartición del curso.
- Sistema de evaluación a aplicar a los cursantes.
- Acreditación de experiencia y conocimiento de este modelo de aeronave por parte de los instructores.
- Distribución de tiempo, temas y programación de la estructura del curso.
- Ayudas didácticas que requerirá para impartir la instrucción.
- Ayudas didácticas que proveerá a los alumnos designados por DGMN para tomar la instrucción.

9. GARANTIA POR DESPERFECTOS AMPARADOS POR LA FIRMA PROVEEDORA POSTERIOR A LA RECEPCION.

- a. Finalizados los vuelos de recepción y su aceptación por parte de la DIMA, en las instalaciones del ARCE, los helicópteros deben contar con una garantía de DOS (2) años y 500 Hs. de vuelo.
- b. En todos los casos las garantías deberán ser cumplimentadas en el país, debiendo el adjudicatario a su costa enviar el personal técnico calificado y los equipos de testeo primario que correspondieren para definir la situación de la falla o mal función que presente el conjunto o componente.
- c. En los casos en que hubiera lugar a un reclamo en garantía, deberá estar presente el adjudicatario o representante legal, para la correspondiente constatación de la misma. A tal efecto deberá presentarse, dentro de los VEINTE (20) días corridos a partir de la recepción de la notificación, caso contrario se dará por aprobado el reclamo de la garantía sin su presencia, y los gastos que surjan serán a costa del adjudicatario.
- d. En todos los casos las garantías serán validas contra defectos y/o fallas no imputables al mal uso, siendo responsabilidad del adjudicatario solucionar la novedad a la brevedad, en caso de plantearse esta, en el lugar donde ocurriera, si así fuese necesario.
- e. El plazo de la garantía se suspenderá automáticamente a partir de la notificación fehaciente al adjudicatario, cuando hubiere lugar a un reclamo por amparo bajo garantía, recomenzando esta una vez solucionado el motivo del reclamo y a partir de la puesta en servicio del elemento.
- f. Los costos que demande la aplicación de la garantía por mano de obra, embalaje, fletes, seguros y gastos administrativos y/o fiscales, serán por cuenta del adjudicatario.

10. CONSIDERACION PARA LA PRESENTE OFERTA

Todo detalle omitido o insuficientemente descripto en esta ET y que resulte necesario para el normal desempeño y uso, sin fallas ni defectos, del efecto de acuerdo a las practicas, leyes o estándares vigentes, establecido por los manuales del fabricante y documentación mandatoria de la Autoridad de Aeronavegabilidad del país de origen del Certificado Tipo o de la DIGAMC siempre que esta última contenga mayores parámetros de exigencia, podrá ser previsto por el oferente e incluido en su respectiva propuesta.

11. DOCUMENTACIÓN

El Adjudicatario deberá incluir en cada entrega del material, la siguiente documentación:

- a. Orden de Compra (Copia).
- b. CUATRO (4) Facturas / Packing List (Original), que deberán contener la siguiente información:
 - La factura deberá estar a nombre de:
ARMADA ARGENTINA
Dirección: Benjamín Juan Lavaisse 1195 – C.P. (C1107ALJ) - CABA - Argentina
 - Detalle de los Bienes a Importar.
 - Condición de Compra Pactada (Incoterm).
 - Condición de Pago.

- Plazo de Entrega: a partir de la recepción del pago (Ej. 30, 60 días)
- Número de Procedimiento de Contratación y de Requerimiento.

12. ENVASES Y EMBALAJES

- Los efectos se entregarán dentro del envase original utilizado por el fabricante.
- Cada envase o embalaje deberá estar rotulado y marcado en lugar visible y formato legible.
- La tinta con la que realiza la identificación y el adhesivo de los rótulos, deben ser indelebles e inalterables ante el exceso de humedad, exposición al sol e inclemencias propias del transporte en ambiente marítimo o aéreo.
- El adhesivo de los rótulos debe sostener al mismo, incluso bajo operaciones de manipulación.
- El rótulo deberá consignar:
 - Razón social: del fabricante o del responsable de la comercialización del producto.
 - Destino: **ARMADA ARGENTINA**
Intendencia Naval Buenos Aires
Benjamín Juan Lavaisse 1195
C.P. (C1107ALJ) CABA – Argentina
 - Identificación y Codificación del Efecto.
 - Cantidad de efectos dentro de cada caja.
 - Origen de fabricación.
 - Requerimiento: EL 100002
 - Orden de Compra Nro XX/21

13. CONSULTAS TÉCNICAS

Ver Punto 3 REQUISITOS - INCISO C de la ET

14. CONSULTAS ADMINISTRATIVAS

Podrá comunicarse con el área interviniente:

Betty Rocamora – E-Mail: rbrocamora@argnavy.org – Te: 202 626-2159



GUILLERMO FERNANDEZ BLANCO
CAPITAN DE FRAGATA CONTADOR
JEFE

ANEXO III
FORMULARIO DE COTIZACIÓN

Correspondiente al procedimiento: EL 100002

Licitación Pública N° 01 / 21

Objeto: “Adquisición de DOS (2) Helicópteros modelo SIKORSKY SH-3H modificadas actualizadas, remanufacturadas, capacitación de personal técnico de mantenimiento y repuestos, para permitir el mantenimiento del servicio de transporte logístico y de personal para campaña Antártica y misiones SAR para operar en las Unidades de Superficie de la Armada.”

Datos del Oferente	
Razón Social	
Dirección	
Estado	
Código Postal:	
Teléfono:	
Fax:	
CUIT / IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA / TIN	
Correo Electrónico:	

ITEM	UM	CANT	Nº PARTE	NSN	DESCRIPCION	CALIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	PRECIO UNITARIO CON DES-CUENTO	PRECIO TOTAL CON DES-CUENTO	PLAZO DE ENTREGA	PLAZO DE GARANTIA
1	UN	DOS(2)	N/A	N/A	AERONAVE TIPO SIKORSKY SH-3H (HELICOPTERO MEDIANO)	N/A	\$	\$	\$	\$		
2	UN	UN(1)	N/A	N/A	CURSO CAPACITACION DE PERSONAL DE MANTENIMIENTO PARA OCHO (8) TECNICOS	N/A	\$	\$	\$	\$		
3	UN	UN (1)	N/A	N/A	PROVISION DE REPUESTOS Y EQUIPOS RELACIONADOS CON LAS AERONAVES PROVISTAS POR EL TERMINO DE DOS (2) AÑOS Y 500 HORAS DE OPERACIÓN POR AERONAVE.	N/A	\$	\$	\$	\$		
4	UN	UN (1)	N/A	N/A	CURSO DE ADAPTACION AL MODELO PARA DOS (2) PILOTOS	N/A	\$	\$	\$	\$		

POR FAVOR TENER EN CUENTA QUE LOS ITEMS COTIZADOS DEBERÁN INCLUIR COSTOS DE FLETE AL LUGAR DE ENTREGA SEÑALADO, LICENCIAS Y CUALQUIER OTRO GASTO. TODO ELLO DEBERÁ REFLEJARSE EN EL PRECIO UNITARIO DEL ITEM.

OBSERVACIONES:

Modalidad de Pago:

1- Pago Adelantado: Artículo 33: Contra presentación de Stand By Letter of Credit

2- Neto 90 días: Artículo 32

ARMADA ARGENTINA

MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
(WASHINGTON DC)



Lugar de Entrega: Detallado en Página 1) de este Pliego y en Anexo II – 4) CONDICIONES PARTICULARES

Monto total en Letras:.....

Monto total con Descuento en letras:.....

Firma:.....



GUILLERMO FERNANDEZ BLANCO
CAPITAN DE FRAGATA CONTADOR
JEFE