

**FORMATO ESTANDAR DE LAS CIRCULARES ACLARATORIAS Y MODIFICATORIAS  
DE LOS PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES**

**MEMBRETE DEL ORGANISMO**

Circular N° 02/21

<b>Lugar y Fecha</b>	Washington DC., 6 de mayo de 2021
<b>Nombre del organismo contratante</b>	Misión Naval Logística en los Estados Unidos de América.

**PROCEDIMIENTO DE SELECCION**

<b>Tipo:</b> (1) Licitación Publica	<b>N° 01</b>	<b>Ejercicio: 2021</b>
<b>Clase:</b> (2) Etapa única		
<b>Modalidad:</b> (3) Sin modalidad		

Expediente N°: 100002

Rubro comercial: (4) Equipos

**Objeto de la contratación:** "ADQUISICIÓN DE DOS (2) HELICÓPTEROS MODELO SIKORSKI SH-3H/SEA KING H-3 MODIFICADAS, ACTUALIZADAS, REMANUFACTURADAS, CAPACITACION DE PERSONAL TECNICO DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, PARA PERMITIR EL MANTENIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE LOGISTICO Y DE PERSONAL PARA CAMPAÑA ANTARTICA Y MISIONES SAR, PARA OPERAR EN LAS UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA ARMADA".

**Biding Purpose:** "ACQUISITION OF TWO (2) HELICOPTERS MODEL SIKORSKY SH-3H/ MODIFIED, UPDATED, REMANUFACTURED, TRAINING OF TECHNICAL PERSONNEL FOR MAINTENANCE AND SPARE PARTS, TO ALLOW THE MAINTENANCE OF THE LOGISTIC TRANSPORT SERVICE AND THE PERSONNEL FOR THE ANTARTIC CAMPAIGN AND SAR MISSIONS TO OPERATE IN THE SURFACE UNITS OF THE NAVY".

**ACTO DE APERTURA**

<b>Lugar/Dirección</b>	<b>Día y Hora</b>
(5) Misión Naval Logística en los Estados Unidos de América. <b>630 Indiana Ave. NW, Washington DC., 20004, USA.</b>	14 de mayo de 2021  10:00 AM (hora del Este)

## DESCRIPCION

We have a couple of questions:

- Do we need to bid for ALL the 4 items? Or can we bid for just 1 or 2 of the 4 items?
- Does it necessarily have to be a Sikorsky Seaking, or can it be a Sea king manufactured
- under license by Sikorsky (Agusta or Westland Seaking)?
- There are only 2 brands that manufacture composite blades: Carson and Agusta. Do you have a particular preference for any of these blades?
- In order for IMP to review the attached tender by our subject matter experts, IMP respectfully request a (30) day extension.

Answers:

1. See article N° 16, point g.
2. The helicopters must be Sikorsky, as established in the Terms, Conditions and Forms. Since the Navy owns this type of helicopters with all the maintenance experience it develops on them. Also, there is compatibility with the UH-3H models that are currently being operated.
3. There is no preference for the manufacturer of the blades, in fact it was not indicated in the Terms, Conditions and Forms. (Main roto system: composite blades automatic folding).

Respuestas:

1. Ver referencia al artículo 16, punto g.
2. Los helicópteros deben ser Sikorsky, conforme lo establecido en el pliego, ya que la Armada posee ese tipo de helicóptero con toda la experiencia en mantenimiento desarrolla sobre los mismo. Así mismo existe compatibilidad con los modelos UH-3H que se están operando actualmente.
3. No hay preferencia por el fabricante de las palas, de hecho, no se indicó fabricante en el pliego. (Sistema de rotor principal).



GUILLERMO FERNANDEZ BLANCO  
CAPITAN DE FRAGATA CONTADOR  
JEFE